



وزارت جهاد کشاورزی

در تنظیم بازار برنج موفق عمل نکرد

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نیازی به واردات برنج تا یک سال آینده نداریم، گفت: بخشنامه وزارت جهاد کشاورزی برای واردات برنج در واقع ضدتولید داخلی و ضد اقتصاد مقاومتی بود.

علی محمد شاعری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در حال حاضر نیاز مصرفی سالانه برنج ایران حدود ۳میلیون تن است که ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن در داخل کشور تولید می‌شود و ۸۰۰ هزار تن باقی مانده نیاز مصرفی را باید وارد کنیم.

وی با اشاره به اینکه در شش ماهه نخست سال ۹۷ حدود یک میلیون تن برنج وارد کشور شد، با این احتساب بیش از ۳ میلیون تن برنج در بازار داخلی و انبارهای کشور وجود دارد، تصریح کرد: نیاز مصرفی برنج ایران تا یک سال آینده تأمین شد است و ضرورتی نداشت که وزارت جهاد کشاورزی بخشنامه واردات برنج را صادر کند تا مجدداً واردات برنج آزاد شود.

شاعری با بیان اینکه اقدام وزارت جهاد کشاورزی برای صدور مجوز واردات برنج تحت تأثیر جوسازی‌های برخی دلالتان بوده، افزود: باید شبکه‌های توزیع مناسب را در داخل کشور با همکاری و شکل‌ها، تعاونی‌ها، بخش خصوصی و سازمان تعاون روستایی ایجاد کنیم تا تولید داخل با یک میلیون تن برنج وارداتی به صورت مناسب و به میزان کافی در اختیار مردم قرار بگیرد.

وی افزود: با نظرات وزارت جهاد کشاورزی، تعزیرات، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و سایر بخش‌های نظارتی دولت باید قیمت برنج کنترل و به میزان کافی عرضه شود. وی با بیان اینکه دولت نباید اجازه دهد برنج‌های خارجی، بازار ایران را اشباع کند، خاطر نشان کرد: از آنجایی که نظرات دقیقی بر کیفیت برنج‌های وارداتی صورت نمی‌گیرد، ممکن است این محصولات سلامت و بهداشت جامعه را به خطر بیندازد؛ چراکه نمی‌دانیم تغییر ژنتیک یافته و دستکاری شده هستند یا نه و با چه سموم و کودی تولید و در چه خاک و اراضی زراعت و تولید شدند. شاعری با بیان اینکه برای حمایت از تولید ملی مکلف هستیم بازار ایران را به نفع تولید داخلی سوق دهیم، افزود: در حال حاضر سرانه مصرف برنج هر ایرانی سالانه ۳۸ کیلوگرم است که به مراتب بیشتر از سرانه مصرف در کشورهای مختلف جهان است، در کشورهای اروپایی سرانه مصرف هر فرد سالانه ۱۰ تا ۱۲ کیلوگرم است و سرانه مصرف غلات در ایران بسیار بالاتر و باید سبب مصرف غنایی ایرانی‌ها اصلاح شود.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد سطح زیر کشت شالیزارهای استان کشور به برنج‌های پرمحصول و ۷۰ درصد مساحت شالیزارها به ارقام محلی اختصاص داده شده است که نسبت خوبی نیست، اظهار کرد: با توجه به اینکه در حال حاضر ۷۵ درصد نیاز مصرفی برنج ایران در داخل تولید می‌شود به راحتی می‌توانیم به خودکفایی برنج دست یابیم.

چرا وزارت صنعت بر عملکرد کارخانه‌ها نظارت ندارد؟

کم‌فروشی علاوه بر خوراک‌ها در بنزین و صنایع بتن‌سازی هم دیده‌شد

کم‌فروشی محصولات خوراک‌ی بسته‌بندی مانند لبنیات، انواع کنسروها و چای سه بنزین و حتی صنایع بتن‌سازی رسید. تولیدکنندگان متخلف با سوءاستفاده از نبود نظارت سازمان‌های نظارتی برای کاهش هزینه تولید به کم‌فروشی روی آورده‌اند و سازمان استاندارد و تعزیرات و وزارت صنعت و تجارت همچنان سسکوت اختیار و بازار را رها کرده‌اند. این روزها، با رصد بازار به راحتی می‌توان به معضل کم‌فروشی به ویژه در بخش محصولات لبنی پی برد. همانطور که ای تولید داخلی باید حمایت شود، انتظار می‌رود در مواجهه با مواردی چون کم‌فروشی طوری بر بخورد شود که حق مصرف‌کنندگان هم ضایع نشود؛ موضوعی که از یکسو نظارت بیشتر و مستمر و از سوی دیگر اصلاح بعضی قوانین را می‌طلبد.

در این خصوص، محمدرضا همتی بازرس اسبق اصناف تهران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: سال‌هاست برخی از کارخانه‌های تولید موادخوراکی با کاهش محتوای بسته‌های محصولات خود، راه کم‌فروشی را باز کرده‌اند.

بازرس اسبق اصناف تهران افزود: کم‌فروشی علاوه بر محصولات خوراک‌ی از قبیل انواع چیپس، آجیل و… در بنزین و حتی صنایع بتن‌سازی هم دیده می‌شود و باید سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان نظارت بیشتری بر این موضوع داشته باشد. کم‌فروشی‌ها در اثر سهل‌انگاری سازمان‌های نظارتی صورت می‌گیرد و برخی سودجویان از فرصت استفاده کرده و با کم‌فروشی و گرانفروشی سودهای کلان به دست می‌آورند.

همتی با اشاره به حقوق مصرف‌کنندگان گفت: در حالی که تولیدکنندگان از مشکلات خود و ضرورت حمایت از تولید داخل صحبت می‌کنند، این موضوع می‌تواند دو طرفه باشد و همانطور که آنها پیگیر حقوق خود هستند، به حقوق مصرف‌کنندگان هم احترام بگذارند. زمانی که توسعه پایدار برپسیم به روند تولید و مصرف در کشورمان را به بهترین شکل ممکن هدایت، نظارت و مدیریت کنیم، توسعه تولید ملی و حمایت از آن زمانی تحقق می‌یابد که مصرف‌کننده‌های هم برای آن وجود داشته باشد و خواسته‌های به حق وی برآورده شود. وی گفت: تولیدکنندگان باید وزن واقعی محصول خود را روی آن درج کنند و خلاف این موضوع تخلفی بزرگ است و به هیچ وجه نباید کیفیت محصول کاهش یابد یا درج وزن آن بدون اطلاع به مشتری حذف شود.

■ **کیفیت نامطلوب کالا هم کم‌فروشی به حساب می‌آید**
عبدالله رضیان، عضو کمیسیون صنایع مجلس با انتقاد از کم‌فروشی برخی کارخانه‌ها در ماه‌های اخیر افزود: وزارت صنعت باید بر عملکرد کارخانه‌ها نظارت کند. این کم‌فروشی‌ها در اثر سهل‌انگاری سازمان‌های تعزیراتی است، چراکه در نبود نظارت و دقت، برخی سودجویان از فرصت سوءاستفاده می‌کنند.

رضیان گفت: زمانی که کم‌فروشی در چرخه بازار و زنجیره تولید نهاده‌ینه می‌شود، بر بخورد و ساماندهی وضع موجود بسیار سخت و نهدارینه و برای این امر نیاز است. تولیدکنندگان باید بدانند سامانه نظارتی قوی وجود دارد که در صورت بروز هر گونه تخلف به شدت با آن برخورد می‌کند.

عضو کمیسیون صنایع مجلس ادامه داد: وزارت صنعت بخش ویژه‌ای برای رسیدگی به قیمت کالاها و ساماندهی بازار ندارد. این در حالیست که در وهله نخست باید کار گروه ویژه‌ای برای رصد بازار در این زیربخانه ایجاد شود سپس با دسته‌بندی کالا به صورت هفتگی، کمیتی، کیفیت و قیمت محصولات در بازار تحلیل و مورد ارزیابی قرار گیرد.

۱۲ جوان

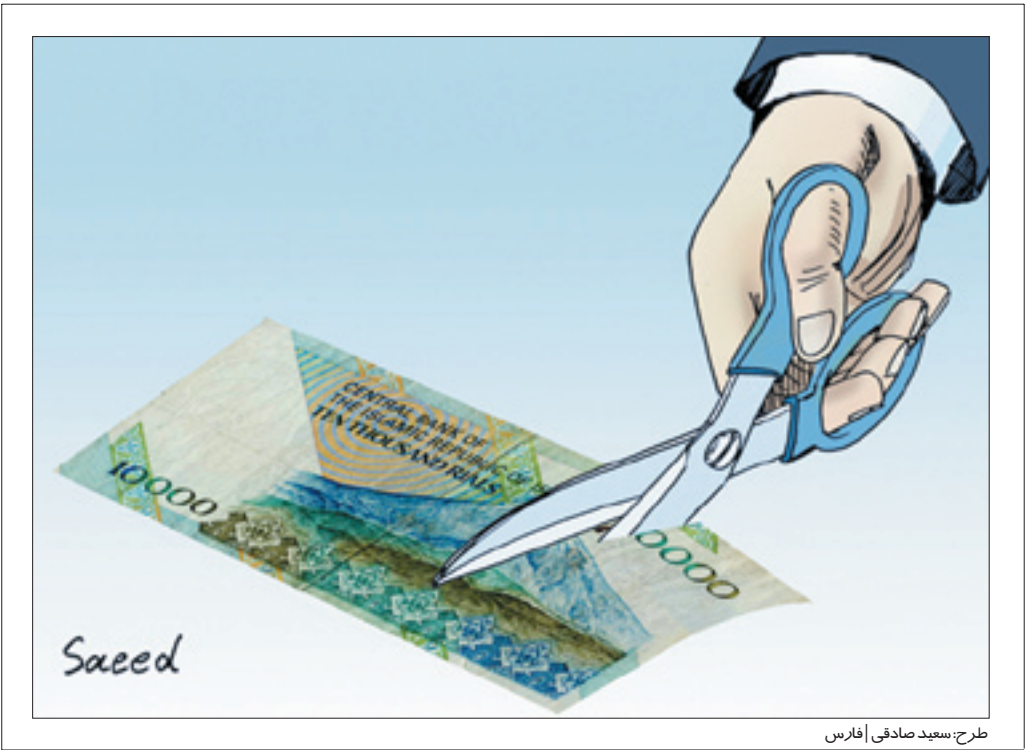
| روزنامه جوان | شماره ۵۵۶۰

گزارش یک

پیناز قاسمی

حذف ۴ صفر از پول ملی قطعی شد

کارشناسان: حذف ۴ صفر باید در شرایط با ثبات و بدون تنش اقتصادی اجرا شود



طرح: سعید صادقی | فارس

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به کاهش ارزش پول ملی به دلیل تورم، از حذف چهار صفر از پول ملی خبر داد، این در حالیست که کارشناسان این اقدام را بی‌اثر دانسته و معتقدند این طرح باید در شرایط با ثبات و بدون تنش اقتصادی اجرا شود. در سال ۸۶ (دولت نهم) در قالب طرح تحول اقتصادی، حذف چهار صفر از پول ملی در دستور کار قرار گرفت و اجرای آن تا جایی پیش رفت که مدیریت وقت بانک مرکزی با راه‌اندازی سامانه‌ای مخصوص از مردم درباره نام پول جدید نظرخواهی کرد، ولی با توجه به گستردگی موضوع و ابعاد آن، بانک مرکزی دولت وقت نتوانست حذف چهار صفر را از پول ملی اجرایی کند و این طرح مسکوت ماند. اما ۱۷ آذر سال ۹۵ خبری منتشر شد مبنی بر اینکه هیئت دولت در جلسه خود به‌رأیست رئیس‌جمهور لایحه‌ای به تصویب رساند که براساس آن واحد پول ایران، تومان و برابر با ۱۰ ریال تعیین شد. اعلام این خبر در روزهای نخست سرورصدای زیادی به پا کرد، ولی بنا به دلایلی لایحه به مجلس شورای اسلامی ارسال نشد و طرح تا امروز به بایگانی سپرده شد. اکنون اقتصاد کشور در شرایطی است که نرخ تورم

بودجه

آیا مردم ایران می‌دانند در لایحه بودجه سال ۹۸ کل کشور، دولت برای یک پالایشگاه دولتی به اندازه کل یارانه پرداختی یک سال به همه مردم ایران یعنی بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته اند، به گزارش تسنیم، شفافیت بودجه این روزها سوزه داغ رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی شده است، موضوعی که به نظر یکی از مهمترین چالش‌های

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

| دوشنبه ۱۷ دی ۱۳۹۷ | ۳۰ ربيع‌الثانی ۱۴۴۰ |

پول ملی، آسان‌سازی مبادلات، محاسبات و خرید و فروش‌های مردم از اثرات قابل تحقق حذف صفرهاست، اما برای حذف صفرها از نقای شاخص‌های اقتصادی همچون افزایش تولید، نرخ سرمایه‌گذاری، آزادسازی‌های اقتصادی، رفع انحصارات، حضور بانک‌های خارجی در کشور، حضور پی‌قید و شرط سرمایه‌گذاران خارجی و… نیز باید انجام شود.

وی افزود: در ایران اجرای این طرح در ابتدا اثر روانی مثبتی دارد؛ به‌عنوان مثال هر واحد آیار تومان که متری ۲۰ میلیون تومان است، با حذف چهار صفر می‌شود متری ۲۰ هزار تومان، علاوه بر این ذخیره‌سازی اطلاعات و آمار نیز آسان‌تر می‌شود، اما این طرح باید در شرایط باثبات و بدون تنش اجرا شود. در حال حاضر با برقراری تحریم‌ها، مشکلات تبادلات بانکی با سایر کشورها و نوسانات نرخ ارز و کاهش نیتان قیمت کالاها مواجه هستیم و با حذف این چهار صفر نمی‌توانیم انتظم معجزه داشته باشیم، بغضیان گفت: از هزینه‌های جمع‌آوری، چاپ و توزیع اسکناس که بگذریم، اجرای این طرح به آموزش نیاز دارد و در شرایط حساس فعلی انرژی زیادی از بانک مرکزی می‌گیرد. از این رو ضروری است که تأمل بیشتری بر اجرای این طرح در کوتاه‌مدت شود. حذف صفر از پول ملی باید همراه دیگر اقدامات انقباضی در عرصه سیاست‌های پولی و انضباط مالی دولت‌ها باشد تا کنار کنترل تورم، تورم، ثروت و دارایی مردم نخواهد داشت. دکتر برتو بغضیان، کارشناس مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان» گفت: کشور‌های بسیاری این طرح را اجرا کرده‌اند، ترکیه و آرژانتین از کشورهایی هستند که به دلیل شرایط ویژه‌شان واحد پولی‌شان را حذف کردند، اما همزمان برنامه‌های ساختاری پیاده کردند و با حمایت از تولیدشان و تقویت نرخ ارز توانستند طرحشان را به خوبی اجرا کنند.

وی تصریح کرد: کشورهایی که اقتصاد آنها از تورم بالا رنج می‌برد و ارزش پول ملی آنها در سراسیمی سقوط قرار گرفته بود، برای ساده‌تر شدن مبادلات اقتصادی و بازرگانی و همچنین کاهش هزینه چاپ اسکناس اقدام به حذف صفر یا صفرهایی از اسکناس‌ها کردند. عمده اقتصاددانان بر این عقیده‌اند که حذف صفر از اسکناس هیچ‌گونه تأثیری بر شاخص‌های اقتصادی و طرف عرضه و طرف تقاضا ندارد و بیشتر اثر روانی بر جامعه می‌گذارد. این استاد دانشگاه افزود: افزایش ظاهری قدرت

اقتصادی اجرای این طرح را بی‌تأثیر می‌داند و معتقدند به صورت واقعی هیچ تأثیری بر نرخ تورم، ثروت و دارایی مردم نخواهد داشت. دکتر البرتو بغضیان، کارشناس مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان» گفت: کشور‌های بسیاری این طرح را اجرا کرده‌اند، ترکیه و آرژانتین از کشورهایی هستند که به دلیل شرایط ویژه‌شان واحد پولی‌شان را حذف کردند، اما همزمان برنامه‌های ساختاری پیاده کردند و با حمایت از تولیدشان و تقویت نرخ ارز توانستند طرحشان را به خوبی اجرا کنند.

وی تصریح کرد: کشورهایی که اقتصاد آنها از تورم بالا رنج می‌برد و ارزش پول ملی آنها در سراسیمی سقوط قرار گرفته بود، برای ساده‌تر شدن مبادلات اقتصادی و بازرگانی و همچنین کاهش هزینه چاپ اسکناس اقدام به حذف صفر یا صفرهایی از اسکناس‌ها کردند. عمده اقتصاددانان بر این عقیده‌اند که حذف صفر از اسکناس هیچ‌گونه تأثیری بر شاخص‌های اقتصادی و طرف عرضه و طرف تقاضا ندارد و بیشتر اثر روانی بر جامعه می‌گذارد. این استاد دانشگاه افزود: افزایش ظاهری قدرت

یک پالایشگاه دولت به اندازه یارانه چند ایرانی بودجه می‌گیرد؟

■ **به رقم این بودجه‌ها دقت کنید!**
در لایحه بودجه سال ۹۸ کل کشور، کل منابع عمومی بودجه دولت که ۲۹۰ نماندینه مجلس و تمامی دستگاه‌های کارشناسی دولت چندین ماه بر سر آن چانه‌زنی می‌کنند، ۴۰۷ هزار میلیارد تومان است، این در حالی است که شرکت‌های دولتی پی‌سرو صدا و بدون هیچ گونه بحثی در مجلس بیش از ۲۷۳۲ هزار

دولت نقش خود را در کاهش تلفات جاده‌ای پذیرفت

خودروسازان درباره تصادفات نقش پذیر نیستند!

بوده است. البته این شاخص فراسازمانی است، بنابراین میزان تحقق در دستیابی به اهداف باید عملکرد سایر دستگاه‌های متولی در بخش یعنی ۲۰ رانیش لحاظ کرد. از دلایل عدم تحقق کاهش آردصدی سوانح رانندگی می‌توان به همکاری نکردن دستگاه‌های دیگر، عدم همکاری مقامات و اشخاص مرتبط، محدودیت اعتبارات مصوب و تخصیص آن و عدم توسعه سایر شیوه‌های حمل‌ونقل اشاره کرد.

■ **آیا نوبت خودروسازان است؟**

اما به نظر می‌رسد که با پذیرش نقش دولت در بهسازی و اصلاح راه‌های کشور برای کاهش میزان تصادفات، حالا نوبت به خودروسازان کشور است که نقش خود را در کاهش میزان تلفات رانندگی حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه‌راه واحداث یکصد دستگاه پل عابر پیاده نیز از دیگر فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و در راستای تحقق این سند بالادستی خودروسازان را راهداری.

در سال گذشته ۴۱۷ نقطه پر حادثه در جاده‌های کشور را حذف کرد؛ ساماندهی و برخط‌سازی ۱۵۰ مرکز معاینه فنی، ایمن‌سازی یکپه‌زار مدرسه حاشیه