گزارش

محمدرضا سوری

تصرف سواحل مانع توسعه گردشگری مازندران

یکی از مناطقی که طی سال‌های اخیر به شدت مورد تصرف افراد منفعت‌خواه قرار گرفته سواحل دریای خزر است که سبب شده تا صنعت گردشگری در این مناطق به شدت دچار مشکل شود به حدی که نتوان بهره لازم را از این مهم برد؛ موضوعی که سبب شد روز گذشته عضو هیئت علمی دانشگاه نوشیروانی بابل اعلام کند: «محدود بودن دسترسی عموم به سواحل در مازندران سبب شده تا بخش گردشگری دریایی این استان نتواند به رونق مورد نظر دست پیدا کند.»

در حالی که از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار سواحل کشور، ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال کشور واقع شده است اما بررسی‌ها نشان می‌دهد تنها مقدار بسیار ناچیز آن در اختیار گردشگرانی که برای استفاده از سواحل شمالی به این مناطق سفر می‌کنند قرار گرفته است. آمارهای منتشر شده از سوی ارگان‌های مختلف نظیر وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان جنگل‌ها و محیط زیست نشان می‌دهد که تقریباً نیمی از تصرف‌های انجام‌شده در سواحل شمال کشور، توسط دستگاه‌های دولتی و غیردولتی است و ۱۲ درصد در تملک شهرک‌های ساحلی، ۲۴ درصد در تملک املاک و ویلاهای شخصی و تنها ۴ درصد سواحل آزاد است. این موضوع در حالی است که ۴۲ سال است در پارلمان ایران قوانینی برای حفاظت از دریاخواری تصویب و در سه برنامه توسعه‌ای کشور به آن تأکید شده است اما در اجرا وضع بسیار ناامیدکننده است چراکه بر اساس ادعای استانداری گلستان ۱۷ ارگان مسئول حفاظت از سواحل و بنادر کشور هستند اما نتیجه کار تصرف حدود ۸۰ درصد سواحل کشور بوده است و از این میان طرح کاداستر سواحل کشور که در واقع وضع مالکیت و جغرافیای سواحل را به صورت رسمی مشخص می‌کند، تنها ۲۰ درصد پیش رفته است.

■ سهم ۴ درصدی عموم از دریا

به گفته کارشناسان با وجود اینکه مازندران با ۴۷۸ کیلومتر بیشترین سطح از سواحل کشور را به خود اختصاص داده اما تصرف بیشتر این مناطق ساحلی سبب شده تا سهم عموم مردم و گردشگران در استفاده از دریا تنها ۴ درصد باشد. معاون امور اراضی سازمان حفاظت از مراتع و جنگل‌های کشور در این خصوص می‌گوید: «قریب نیمی از تصرف‌های انجام‌شده در سواحل شمال کشور، توسط دستگاه‌های دولتی و سایرین است و ۱۲ درصد در تملک شهرک‌های ساحلی، ۲۴ درصد در تملک املاک و ویلاهای شخصی و تنها ۴ درصد سواحل آزاد است.» مسعود منصور با بیان اینکه آزادسازی حریم دریا بدون اجرایی شدن طرح کاداستر امکان‌پذیر نیست می‌افزاید: «نقشه تعیین حریم خزر به پایان رسیده و نقشه کاداستر حدود ۲۰ درصد از این سواحل نیز تهیه شده است. با تهیه این نقشه، محدوده مالکیتی اراضی ملی ساحلی و اطلاعات حقوقی مرتبط با آن به طور کامل مشخص شده و بر اساس آن، زمینه برای شناسایی و بازپس‌گیری اراضی ملی تصاحب‌شده، فراهم می‌شود.»

■ سواحل در تصرف نهادها

در حالی که مازندران با ۴۷۸ کیلومتر بیشترین سطح از سواحل کشور را به خود اختصاص داده اما برخی مشکلات از جمله تصرف غیرقانونی سواحل در کنار نبود امکانات و زیرساخت‌های گردشگری سبب شده تا این صنعت در حال حاضر از رونق خوبی برخوردار نباشد.

عضو هیئت علمی دانشگاه نوشیروانی بابل در این خصوص می‌گوید: «قرار گرفتن بیشتر این ساحل در اختیار نهادها و سازمان‌های مختلف، کمبود ناوگان مسافری و تفریحی و بی‌توجهی به زیرساخت‌های جذب گردشگر از جمله مشکلاتی است که سبب شده تا گردشگری دریایی از رونق خوبی برخوردار نباشد.» روزبه شفقت با اشاره به نکات مثبت برای رونق گردشگری در سواحل دریای خزر می‌افزاید: «دریای مازندران به لحاظ وسعت با مجموع وسعت دریای عمان و خلیج فارس برابری می‌کند و ویژگی‌های منحصر به فردی دارد. به عنوان مثال در زمستان زمانی که در ساحل دمای ۱۵ تا ۲۰ درجه داریم در روسیه این دریا کاملاً یخبندان است.» این کارشناس ادامه می‌دهد: «در حالی که عمق متوسط خلیج فارس در نهایت به ۱۵۰ متر می‌رسد اما در مازندران عمق هزار متری نیز وجود دارد که به شدت مورد توجه غواصان و دریانوردان است.» به گفته وی کمبود ناوگان مسافری و تفریحی یکی از مشکلات دریا در مازندران است، که با توجه به شرایط موجود در دریای مازندران باید شناورهای مخصوص این دریا وجود داشته باشد.

ریزگردهای کویر میقان با سپرگیاهی مهار می‌شود

مرکزی

سرپرست اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی از ایجاد بادشکن و تقویت پوشش گیاهی برای کنترل ریزگردهای کویر میقان خبر داد.

عبدالحسین محمدی گفت: طرح ایجاد و حفظ پوشش گیاهی از سال ۹۵ در کویر میقان اراک آغاز شده که در مرحله اول ۱۰ هکتار از نقاط بحرانی منطقه و در مرحله دوم ۶۵ هکتار اراضی بیابانی را با اعتبار ۱۲ میلیارد ریال تحت پوشش قرار داده است. وی افزود: ایجاد بادشکن غیرزنده با هدف جلوگیری از حرکت شن‌های روان و کنترل ریزگردهای محلی در کویر میقان اراک انجام شده است. سرپرست اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی ادامه داد: با اجرای این طرح بستر مناسب برای انجام فعالیت‌های بیولوژیکی و کاشت انواع گیاهان مقاوم در برابر شوری از جمله آتریپلکس و قره‌داغ در بین این بادشکن‌ها فراهم و در همین راستا در فواصل بادشکن‌ها اقدام به کاشت نهال قره‌داغ شده تا به عنوان بادشکن زنده دایمی پس از استقرار عمل کنند.

راه‌اندازی خط مسافری بندر لنگه به قطر

هرمزگان

برای حمایت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در زمینه گردشگری دریایی، حمل و نقل و خط مسافری بندر لنگه به قطر راه‌اندازی می‌شود.

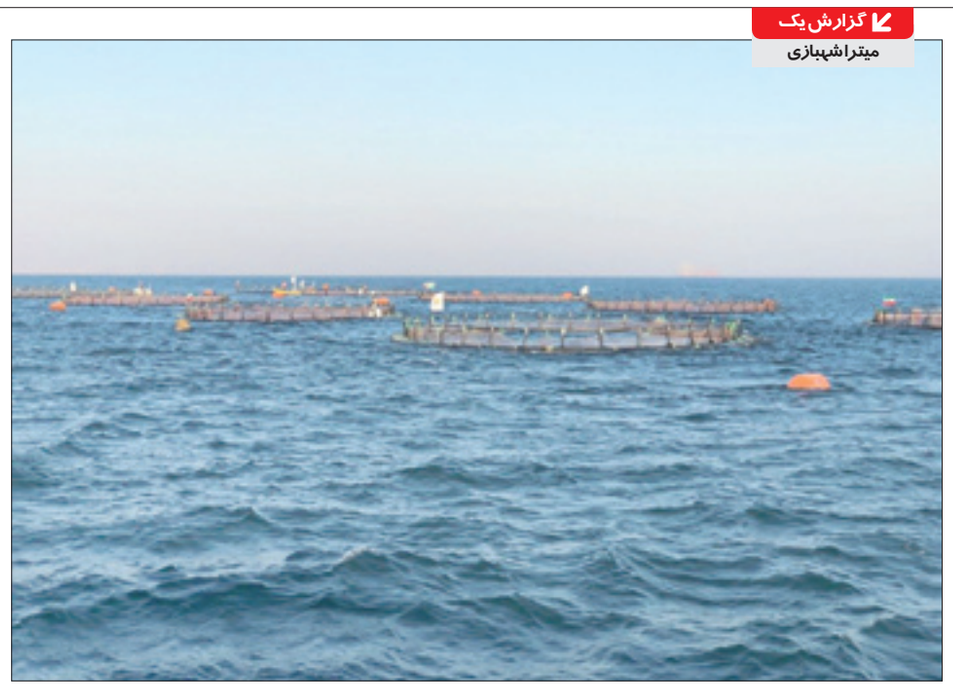
مدیر اداره بنادر و دریانوردی لنگه با اعلام این خبر گفت: زیرساخت‌های اقتصادی بنادر غرب هرمزگان برای سرمایه‌گذاران فراهم است. قاسم عسکری نسب ضمن استقبال از مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و اعلام آمادگی کامل برای خدمات رسانی و ارائه هرگونه تسهیلات به منظور تسهیل فرآیند سرمایه‌گذاری افزود: بنادر غرب هرمزگان کانون ثقل تجارت دریایی در منطقه خلیج فارس و گزینه‌ای مناسب برای سرمایه‌گذاری در زمینه گردشگری دریایی، حمل و نقل و راه‌اندازی خط مسافری لنگه به قطر است. وی با بیان اینکه زیرساخت‌های مناسب اقتصادی و واردات و صادرات در این مجموعه برای سرمایه‌گذاران فراهم است، افزود: گسترش گردشگری دریایی، حمل و نقل و راه‌اندازی خط مسافری لنگه به قطر نه تنها به عنوان فرصتی برای بهره‌وری اقتصادی سواحل و ایجاد شغل در این منطقه دارای اهمیت است بلکه با تقویت بخش خصوصی در بنادر غرب هرمزگان می‌توانیم به رشد و توسعه اقتصادی دست یابیم.

تبدیل هرمزگان به قطب تولید آبزیان در قفس با شهرک‌های شیلاتی قشم

مدیر کشاورزی و شیلات سازمان منطقه آزاد قشم در گفت‌وگو با «جوان»:
ظرفیت تولید ۸۴ هزار تنی قشم برای تولید انواع ماهیان می‌تواند برای بیش از هزار و ۷۰۰ نفر به طور مستقیم اشتغالزایی کند

گزارش یک

میترا شهبازی



زمان صید و صیادی با کشتی و قایق به سر آمده است. دیگر ذخایر آبزیان دریایی جوابگوی نیاز زندگی امروز را نمی‌دهند و روز به روز کاهش می‌یابند. به طوری که اکنون معیشت صیادان سنتی در معرض خطر قرار گرفته و به گفته برخی از کارشناسان خشکسالی دریایی فرا رسیده است. خشکسالی که نه به معنای کاهش سطح آب بلکه به معنای کاهش ذخایر آبزیان است.

از این رو مدتی است که توسعه شهرک‌های شیلاتی با محوریت تولید آبزیان با کیفیت، مقرون به صرفه و صادراتی مد نظر متولیان قرار گرفته است. موضوعی که طرح آن در برنامه ششم توسعه ریخته شده و طی آن قرار است قشم به تولید ۸۴ هزار تنی ماهی دست یابد. اتفاقی که علاوه بر اشتغالزایی مناسب و تأمین نیاز داخلی می‌تواند فرصتی مناسب هم برای صادرات باشد.

چندسالی می‌شود که سرمایه‌گذاران به جای هزینه کردن بر روی کشتی‌های پیشرفته برای صید بهتر و بیشتر، روی پرورش ماهی چه در استخر و چه در قفس برنامه‌ریزی می‌کنند. اتفاقی که با کاهش شدید ذخایر آبزیان رابطه مستقیمی دارد و به عنوان تنها راه نجات فعالیت‌های صیادی در کشور معرفی می‌شود. از این رو استان هرمزگان به دلیل برخورداری از هزار و ۱۰۰ کیلومتر از سواحل کشور، پیشتاز در امر توسعه شهرک‌های شیلاتی شده است و به زودی به عنوان قطب اصلی تولید آبزیان معرفی می‌شود. البته فعالیت‌های این استان تنها به تولید آبزیان منتهی نمی‌شود و قفس‌های پرورش ماهی، تولید بچه ماهی و غیره، صنایع بسته بندی و فرآوری هم در کنار آن قرار گرفته است تا هم کیفیت محصولات حفظ شود و هم هزینه‌های تولید و قیمت تمام شده کاهش یابد. از طرفی هم با توجه به ظرفیت اشتغالزایی مناسبی که این صنعت دارد، می‌تواند سبب تحقق اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال شود. اتفاقی که با حمایت از کالای ایرانی در جنوب ایران رقم می‌خورد.

■ شهرک‌های شیلاتی در ابتدای راهند

بر اساس برنامه ششم توسعه در زمینه تولید آبزیان قرار است تا پایان این برنامه استان‌های جنوبی از جمله سیستان و بلوچستان، خوزستان، هرمزگان، بوشهر ظرفیت تولید سالانه بیش از ۲۰۰ هزار تن ماهی در قفس را ایجاد کنند. در این راستا نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» می‌گوید: «بر اساس این برنامه‌ریزی بیش از نیمی از ظرفیت در نظر گرفته شده به استان هرمزگان تعلق دارد که حدود ۱۲۰ هزار تن می‌شود. همچنین از این ۱۲۰ هزار تن ماهی، ۸۴ هزار تن آن متعلق به قشم است.» این یعنی به طور تقریبی ۱/۳ ظرفیت در نظر گرفته شده در برنامه ششم توسعه به قشم تعلق دارد.

احمد مرادی با اشاره به اینکه رویکرد دولت با توجه به کاهش ذخایر آبزیان دریایی به سمت توسعه فعالیت‌های آبزی پروری صنعتی رفته است، می‌افزاید: «تنها ۱۵ هزار تن ماهی در قفس تولید می‌شود که این ظرفیت باید بر اساس برنامه ششم توسعه افزایش چشم‌گیری طی ۵ سال داشته باشد.» البته این توسعه هم به خودی خود صورت نمی‌گیرد و این نماینده مجلس درباره آن ادامه می‌دهد: «اهدای مجوزهای زیست‌محیطی، کمک‌های دولتی در قالب مجوز و تسهیلات می‌تواند کمکی به توسعه تولید باشد.» تازه این اقدامات شروع شده است و به منظور ایجاد فرصت برای اشتغال پایدار صیادان، متولیان هنوز هزار راه نرفته دارند. مرادی با اشاره به ظرفیت اشتغالزایی این طرح می‌افزاید: «این ظرفیت کم نظیری در کشور است که می‌توان از آن در راستای اشتغالزایی بهره برد. علاوه بر این ظرفیت ارزی‌آوری خوبی هم در انتظار سرمایه‌گذاران این بخش است.»

■ ظرفیت اشتغالزایی برای هزار و ۷۰۰ نفر

در حال حاضر از ۱۳ شهرستان هرمزگان ۹ شهرستان آن ساحلی هستند و به خلیج فارس یا دریای عمان وصل هستند. ظرفیتی که توسعه شهرک‌های شیلاتی را در این استان در راستای اشتغالزایی و درآمدزایی توجیه‌پذیر می‌کند. مدیر کشاورزی و شیلات سازمان منطقه آزاد قشم در این باره به «جوان» می‌گوید: «در حال حاضر ظرفیت اشتغالزایی تولید ۸۴ هزار تن ماهی در قفس هزار و ۷۰۰ نفر در نظر گرفته شده است.» رقم قابل توجهی که با در نظر گرفتن بخش اشتغالزایی غیر مستقیم آن می‌تواند اتفاق بزرگی در راستای رفع معضل بیکاری استان باشد. البته توسعه شهرک‌های شیلاتی همان طور که قبل‌تر هم گفته شد، هنوز در ابتدای راه است حامد عبدالهی با تأیید آن می‌افزاید: «برنامه‌ریزی‌های اولیه صورت گرفته شده و طی جلساتی که با سرمایه‌گذاران نیز داشته‌ایم، توافقاتی هم صورت گرفته است.» در حال حاضر زمین ساخت یکی از شهرک‌های شیلاتی با ظرفیت تولید سالانه ۱۰ هزار تن فراهم است و مجوزهای محیط‌زیستی آن نیز دریافت شده است. این مقام مسئول ادامه می‌دهد: «در صورتی که طی روند اجرای پروژه هیچ مشکلی پیش نیاید، کلنگ شهرک شیلاتی در همین سال ۹۷ بر زمین زده می‌شود و طی ۱۸ ماه نیز به مرحله بهره‌برداری می‌رسد.» وی با اشاره به فعالیت‌های در نظر گرفته شده برای این شهرک بیان می‌کند: «این مجتمع محل تکثیر و پرورش ماهی است. علاوه بر مزرعه پرورش ماهی به همراه قفس‌هایی که در دریا نصب می‌شوند، شامل سالن‌های بسته‌بندی و فرآوری هم می‌شود.»

عبدالهی با اشاره به اینکه تمام تولیدات شهرک‌های شیلاتی با محوریت صادراتی انجام می‌شود، می‌افزاید: «ما اکنون بازارهای مناسبی در کشورهایی چون چین، فرانسه و روسیه داریم و سال گذشته هم از این استان بخش قابل توجهی میگو صادر شده است.» البته به گفته این مسئول این شهرک شیلاتی ۱۰ هزار تنی برای ماهی در نظر گرفته شده است. اما جدا از این اکنون در استان شهرک‌های شیلاتی آبزی پروری بسیاری وجود دارد که شامل شهرک شیلاتی فرآوری، شهرک شیلاتی صنایع و غیره می‌شود که همگی می‌توانند کمک چشمگیری به اقتصاد منطقه کنند.

در حال حاضر محل ساخت یکی از شهرک‌های شیلاتی با ظرفیت تولید سالانه ۱۰ هزار تن آماده است و مجوزهای محیط زیستی آن نیز دریافت شده و در صورتی که طی روند اجرای پروژه مشکلی پیش نیاید، کلنگ شهرک شیلاتی در سال جاری بر زمین زده می‌شود و طی ۱۸ ماه نیز به مرحله بهره‌برداری می‌رسد. این مجتمع علاوه بر مزرعه پرورش ماهی به همراه قفس‌هایی که در دریا نصب می‌شود، شامل سالن‌های بسته‌بندی و فرآوری هم خواهد بود

مغز قوچ‌های خراسان جنوبی، هدف گلوله شکارچیان امریکایی

مدیر کل محیط‌زیست خراسان جنوبی گفته شکارچیان باید تشخیص دهند قوچ‌ها بالای ۸ سال سن داشته باشند تا آسیبی به جمعیت حیات وحش وارد نشود!

گزارش ۲

محمدرضا هادیلو

همین چند روز پیش بود که در پی اعتراض گروهی از حامیان و فعالان محیط‌زیست به صدور ۷ میلیاردی پروانه شکار، سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کرد «پروانه‌های شکار مذکور در چهارچوب تفاهمنامه‌ای که چهارم بهمن ماه سال گذشته مابین معاونت محیط طبیعی سازمان حفاظت محیط‌زیست و صندوق ملی محیط‌زیست به امضا رسیده بود برای اشخاص حقیقی و حقوقی صادر شده است.» هر چند کارشناسان این حوزه معتقدند که خشکسالی‌های دو دهه اخیر به اندازه کافی به حیوانات و پرندگان ضربه زده است، اما حالا از خراسان جنوبی خبر می‌رسد که ۲ قوچ در این منطقه از ایران با ۶ تیر اتباع امریکایی از پای در آمده‌اند. البته اگر صحبت‌های مدیر کل حفاظت محیط‌زیست خراسان جنوبی را مد نظر داشته باشیم که برای شکار ۳۳ کل و قوچ مجوز صادر شده است، هنوز باید منتظر ۳۱ قربانی دیگر در این استان باشیم.

فروش پروانه شکار از سوی معاونت محیط طبیعی سازمان محیط‌زیست کشور به اتباع خارجی به واکنش فعالان و رسانه‌ها منجر شد. براساس گزارش‌های منتشر شده معاونت محیط‌زیست طبیعی در ازای مبلغ حداقل ۷ میلیارد تومان، ۱۰۵ مجوز شکار در فصل زادآوری برای اتباع خارجی صادر کرده است.

سازمان محافظت محیط‌زیست مدعی شد پروانه شکار تنها برای پنج استان کرمان، یزد، خراسان‌جنوبی، خراسان‌رضوی و البرز صادر شده است. البته گیلان و خوزستان را هم باید به اینها افزود زیرا برای این استان هم با توجه به طغیان جمعیت گراز وحشی و آسیب‌های گسترده آنها به مزارع و باغ‌ها، با هدف تعدیل جمعیت این گونه، تعداد محدودی پروانه شکار گراز در این دستورالعمل در نظر گرفته شده است.

■ صدور مجوز به خاطر کمبود اعتبار

تفاهمنامه معاونت محیط‌زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط‌زیست و صندوق ملی محیط‌زیست در رابطه با صدور مجوز شکار موجب شد تا طی هفته‌های اخیر، شکارچیان امریکایی وارد کشور شده و در استان‌هایی چون خراسان‌رضوی، خراسان جنوبی و یزد به شکار چارپایان مشغول شوند. در همین رابطه روز گذشته و بعد از انتشار خبر شکار ۲ قوچ در خراسانی جنوبی با ۶ تیر اتباع امریکایی، مدیر کل محیط‌زیست این استان، با تأکید بر اینکه پروانه‌های شکار چارپایان در خراسان جنوبی بر اساس ظرفیت‌سنجی زیستگاه‌ها و بررسی‌های کارشناسانه انجام و صادر شده گفت: «در سال جاری تنها با صدور مجوز برای شکار ۳۳ کل و قوچ موافقت کرده‌ایم که دو مورد انجام شده است.»

پرویز آرامنش با بیان اینکه شکار چارپایان در خرداد ماه، اختلالی در حیات چارپایان ماده و بره‌ها ایجاد نمی‌کند ادامه داد: «پیشتر، در یک مقطع زمانی از سال برای شکار چارپایان پروانه صادر می‌شد اما اخیراً برای یک بازه زمانی از پایان اردیبهشت تا اواسط مهر و سپس از اواسط آذر تا اواسط اسفند پروانه شکار صادر می‌شود.»

هر چند مدیر کل محیط‌زیست خراسان جنوبی مدعی شد: «شکار با نظارت کامل مسئولان محیط‌زیست انجام می‌شود و شکارچیان موظفند طبق دستورالعمل نسبت به شکار اقدام کنند. به عنوان مثال برای شکار دو قوچی که هفته پیش از استان انجام شد تنها ۶ تیر شلیک شد. تعداد تیرها صورتجلسه می‌شود و شکارچیان بیش از حد مجاز حق شلیک ندارند. همین طور بیش از مدت تعیین شده نمی‌توانند به حضورشان در منطقه ادامه دهند. اما حامیان محیط‌زیست با استناد به بی‌توجهی‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست به شکارهای بی‌رویه توسط شکارچیان غیر مجاز در اقصی نقاط کشور و به خصوص شکار پرندگان مهاجر طی سال‌های اخیر که با واکنش‌های شدید مردم و رسانه‌ها و بی‌خیالی این سازمان مواجه شد، معتقدند، صدور مجوز فقط راهی برای جلوگیری از انتقادهاست و نمی‌توان نسبت به متعهد بودن شکارچیان و حرف‌های مسئولان سازمان حفاظت محیط‌زیست خوش بین بود. در تأیید و قبول حرف‌های کارشناسان و حامیان محیط‌زیست همین بس که مدیر کل محیط‌زیست خراسان جنوبی گفته که «شکار این تعداد قوچ که می‌بایست بالای ۸ سال سن داشته باشند آسیبی به جمعیت حیات وحش وارد نمی‌کند.»

حالا شکارچیان در لحظه شلیک گلوله از کجا سن دقیق قوچ‌ها را تشخیص می‌دهند حتماً به تخصص آنها و نوع قراردادشان بستگی دارد!

اما شاید وقتی پرویز آرامنش به نبود اعتبار برای حفاظت از محیط‌زیست اشاره می‌کند، بتوان به اصل صدور مجوزهای شکار پی‌برد. جایی که می‌گوید: «در منطقه حفاظت شده در میان سربیشه، جمعیت چارپایان زیاد شده و شکارچی طبیعی مانند پلنگ هم برای حذف آنها وجود ندارد. به همین دلیل با صدور این پروانه‌ها موافقت کرده‌ایم. چه آنکه نبود اعتبار و امکانات لازم در استان برای حفاظت از محیط‌زیست هم زخمی است که مبالغ دریافتی بابت این پروانه‌ها تا حدودی بر آن مرهم می‌گذارد.»

خبر

بهره‌برداری کامل از خط آهن تبریز - میانه تا سال ۹۹

آذربایجان شرقی

مجری پروژه راه‌آهن تبریز به میانه از بهره‌برداری کامل از خط آهن تبریز به میانه تا پایان سال ۹۹ خبر داد.

حمیدعلی محمدزاده گفت: با این شرایط پروژه در سال ۹۸ به ایستگاه باسمنج و در سال ۹۹ در ایستگاه ائل گلی خواهد رسید. وی افزود: پروژه ملی راه‌آهن تبریز یکی از پروژه‌های اولویت‌دار راه‌آهن کشور است که در صورت بهره‌برداری، مسیر ۳۲۰ کیلومتری تبریز به میانه به ۲۰۵ کیلومتر کاهش خواهد یافت. مجری پروژه راه‌آهن تبریز به میانه احداث راه‌آهن تبریز به میانه ادامه داد: این طرح از سال ۷۹ به طول ۲۰۳ کیلومتر در دو خط آغاز شده و اکنون به بستان‌آباد رسیده است. محمدزاده گفت: سال گذشته ۹۰۰ هزار مترمکعبی خاکریزی، ۲۵ هزار مترمکعب بتن‌ریزی، ۲ هزار و ۳۰۰ هزار تن آرماتوربندی و زیرسازی کل مسیر در فاز اول انجام گرفته است که بهبود شبکه آسیایی راه‌آهن، سریع، ایمن، کم مصرف بودن و کاهش مسیر از مزیت‌های طرح ملی راه‌آهن میانه به تبریز است. به گفته وی، از دیگر ویژگی‌های مسیر کاهش ۱۹ ایستگاه به ۹ ایستگاه راه‌آهن است که تاکنون یک‌هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان برای این طرح هزینه شده و برای تکمیل آن به یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان دیگر نیاز است که در صورت تخصیص بودجه ۴۵۰ میلیارد تومانی مصوب در نهاد ریاست‌جمهوری برای سال‌های ۹۷ و ۹۸، طرح با سرعت بیشتری پیش خواهد رفت. محمدزاده، مجری پروژه خط آهن تبریز به میانه اظهار کرد: برنامه افتتاح در اردیبهشت‌ماه برنامه خاتمه ریل گذاری بود که مقام ریاست جمهوری ترجیح داد در موقع بهره‌برداری حضور یابد. وی افزود: طبیعتاً طرحی با مقیاس بزرگ راه‌آهن میانه به تبریز که دو خطه است و معادل ۴۰۸ کیلومتر راه‌آهن هم‌سنگ بوده و در منطقه کوهستانی واقع شده است، هزینه‌های آن حداقل دو یا سه برابر هزینه‌های راه‌آهن در دشت خواهد بود.

آرامگاه ابن یمین فرومدی به نام میراث فرهنگی میامی سند خورد

سمنان

پس از ۱۴ سال، سند مجموعه آرامگاه ابن یمین فرومدی به نام اداره میراث فرهنگی زده شد.

مسئول نمایندگی میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری میامی با اعلام این خبر گفت: «این اداره کل از سال ۱۳۸۳ تاکنون درصدد دریافت سند مالکیت این مجموعه تاریخی بود که بالاخره پس از ۱۴ سال، این مهم محقق شد.» محمدصادق رضویان با ابراز اینکه بر این اساس، عرصه و اعیان مقبره ابن یمین فرومدی به مساحت یک هزار و ۲۱۳ متر به نام اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان سمنان سند زده شد، افزود: ساماندهی حد فاصل مقبره تا مسجد جامع فرومد، دیواره‌سازی، جداره‌سازی، بهسازی کف و... از جمله برنامه‌های این اداره برای مرمت آرامگاه و محوطه اطراف آن است. وی ادامه داد: آرامگاه ابن یمین فرومدی در روستای فرومد و در جوار مسجد جامع تاریخی فرومد در این شهرستان واقع شده است، در ابتدا ساختمانی از خاک و خشت بود اما بعدها ساختمانی قابل توجه و زیبا به شکل شش گوشه بنا شده است. مسئول نمایندگی میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری میامی گفت: اطراف آرامگاه ابن‌یمین فضای سبزی است که توسط نرده‌های حفاظ اطراف محصور شده و سنگ قبر این عارف نامی دارای شش ضلع کوچک است و بر روی آن مطالبی در خصوص این شاعر بزرگ نوشته شده است. وی گفت: امیر فخرالدین محمود بن امیر یمین‌الدین طغرایی مستوفی بیهقی فریومدی مشهور و متخلص به «ابن یمین»، یکی از شاعران ایران در سده هشتم هجری قمری است.

رشد ۱۷۷ درصدی حمل و نقل بین‌المللی راه‌آهن شمال شرق ۲

گلستان

مدیر کل راه آهن شمال شرق ۲ از رشد ۱۷۷ درصدی حمل و نقل بین‌المللی این اداره کل در سال ۹۷ خبر داد.

محمدرضا قربانی گفت: از ابتدای سال ۹۷ تاکنون مجموع بار حمل شده بین‌المللی ۲۵ هزار و ۳۹۰ تن شامل ۲ هزار و ۷۶۴ تن محموله صادراتی و ۲۲ هزار و ۶۲۶ تن محموله وارداتی می‌باشد که در منطقه شمال‌شرق ۲ و از طریق مرز ریلی اینچه برون حمل شده است. وی ادامه داد: طی ۶۹ روز گذشته ۳۵ هزار و ۱۹۷ تن کالا توسط ۵۶۱ دستگاه واگن بارگیری و همچنین در زمینه تخلیه ۱۹ هزار و ۶۴۸ تن بار توسط ۳۱۹ دستگاه واگن تخلیه شده است که نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ و تحقق ۱۲۹ درصدی برنامه تخلیه می‌باشیم. مدیر کل راه آهن شمال شرق ۲ تصریح کرد: تن کیلومتر خالص مرزی در سال جاری ۴ میلیون و ۵۲۵ هزار و ۸۱ تن کیلومتر بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۶ درصد افزایش نشان می‌دهد، همچنین از ابتدای سال جاری تاکنون شاهد رشد ۲۹ درصدی در زمینه تن کیلومتر ناخالص مرزی بوده‌ایم.

گذری بر استان‌ها

■ اردبیل: رئیس مجمع خیران مدرسه‌ساز استان اردبیل گفت: برای اولین بار در کشور، مدرسه ویژه کودکان مبتلا به سندرم دان در اردبیل ایجاد می‌شود. جواد قرآن نویس با بیان اینکه تاکنون مدرسه اختصاصی و ویژه کودکان مبتلا به سندرم دان در سطح کشور ایجاد نشده است، افزود: ایجاد و راه‌اندازی این مدرسه در استان می‌تواند به عنوان اولین مدرسه کشوری ویژه کودکان مبتلا به سندرم دان فعال شود.

■ بوشهر: مدیر کل غله استان بوشهر با اشاره به پایان زمان خرید گندم در استان بوشهر، گفت: خرید گندم از کشاورزان ۴۲ درصد کاهش یافت. محمد هاشمی افزود: از ۱۸ فروردین امسال خرید گندم از کشاورزان استان بوشهر در چهار مرکز چغادک، کارخانه آرد خورموج، برازجان و سیلوی دشتستان آغاز شد و اکنون پس از دو ماه به پایان رسیده است. وی ادامه داد: امسال ۱۶ هزار تن گندم از کشاورزان خریداری شده است که ۱۲ هزار تن نسبت به سال قبل کمتر است.

■ چهارمحال و بختیاری: هماهنگ کننده تیم پیوند اعضای دانشگاه علوم پزشکی شهرکرد گفت: اعضای بدن یک بیمار مرگ مغزی در چهارمحال و بختیاری به بیماران نیازمند اهدا شد. زهرا سیاح با اشاره به اینکه اعضای بدن یک بیمار مرگ مغزی در چهارمحال و بختیاری به بیماران نیازمند اهدا شد، اظهار داشت: حجت‌الله اسماعیلی از اهالی شهرستان بن دچار مرگ مغزی شده بود که با رضایت خانواده این بیمار، اعضای این بیمار مرگ مغزی به پنج بیمار نیازمند اهدا شد.

■ سیستان و بلوچستان: مدیر کل محیط‌زیست سیستان و بلوچستان از آغاز طرح کاشت نهال در ۳۰۰ هکتار از بستر تالاب هامون جهت کنترل کانون‌های گرد و غبار تالاب برای نخستین بار توسط محیط‌زیست خبر داد. نیره پورملایی اظهار داشت: روش‌های مدیریت تطبیقی جهت کنترل کانون‌های گردوغبار در تالاب هامون آغاز شده به همین دلیل در ۳۰۰ هکتار از بستر تالاب هامون برای اولین بار توسط محیط‌زیست نهال کاشته می‌شود. مدیر کل حفاظت محیط‌زیست سیستان و بلوچستان تصریح کرد: با توجه به تأثیر مستقیم عواملی از قبیل تداوم خشکسالی‌های منطقه سیستان، عدم رهاسازی حق‌آبه فرامرزی تالاب بین‌المللی هامون از سوی افغانستان و همچنین وزش بادهای ۱۲۰ روزه بر شدت پدیده گرد و غبار در منطقه؛ اهمیت و ضرورت اجرای طرح‌هایی در جهت کاهش یا به حداقل رساندن تبعات منفی این موضوع بیش از گذشته آشکار شده است.