

### تولید در برزخ با سیاست آرزوی

آنها که نگران جلوگیری از افزایش قیمت‌ها هستند، به شرایط پس از تخصیص ارز دولتی بنگرند. اگر اختلالی در بازار ارز یعنی در اعطای ارز دولتی از سوی صادرکنندگان غیرنفتی شکل گیرد، دولت نخواهد توانست مانع افزایش قیمت شود. حال از این افزایش قیمت چه کسانی سود خواهند برد؟ کسانی که کسب این سود، بازار را از عدم تخصیص درست فراوان در اختیار دارند، آنها سود خود را نه بر مبنای ۴ هزار و ۲۰۰ تومان بلکه بر مبنای افزایش چندبرابر قیمت‌های کالاها قرار خواهند داد.

منابع میلیاردری ایجاد شده بین صادرکننده و واردکننده تخصیص خواهد شد و در نهایت پس از کسب این سود، بازار را از عدم تخصیص درست ارز نجات می‌بخشد. هر چند که همچنان قیمتگذاری ارز در بازار دلالی حفظ می‌شود، ولی کاهش اثردهی قیمت کالاها از قیمت غیررسمی ارز اتفاق می‌افتد. در این ماجرا تولیدکنندگان مهجورتر نخواهند شد، بلکه نابود نمی‌شوند؛ چراکه مدتی در حالت برزخ قرار داده شده‌اند تا یک عده به اهداف خود که میلیارد بر شدن یک‌شبه یا افزودن ارقام میلیاردی دیگر به درایی‌های خود است، برسند.

مردم در بدترین شرایط قرار خواهند گرفت؛ چراکه بر بیکاری ناشی از واردات باید تحمل گرانی و حتی بی کیفیت بودن اجناس وارداتی نیز بیفزایند. برای جلوگیری از این پیش‌بینی‌های تاریک و کمک به بیمه‌شدن بخش تولید در قبال تئهای صادرکنندگان با واردکنندگان بایدسیاست‌های کاهش وابستگی به ارز پیش‌گرفته شود. این خنده‌دار نیست که بانک مرکزی به جای تخصیص ارز دولتی برای ثبت بی حد و اندازه سفارش واردات، همه جامعه ایرانی را در حال تشویق و سوق‌دهی به ثبت‌سفارش برای واردات کرده است که حاصلی جز تشدید وابستگی ندارد.

باید سیاست‌های پولی با هدف کاهش وابستگی به صورت بلاعوض برای تولیدکنندگان انجام گیرد، نه اینکه دولت همه را به سفر خارجی و ثبت‌سفارش کالا تشویق کند. مگر ما چقدر عس در سال نیاز داریم؟ چرا باید موزی بخریم؟ به واسطه رابطه‌ای خوشایوندی دیوار دست در جیب ملت شود؟ (از یک سو از جیب مردم به واردکننده‌اش پاره‌انه داده می‌شود و از سوی دیگر همان میوه را باید ۵۵درصد گران‌تر بخریم؟)

آیا با این سیاست‌ها قرار است به قول رئیس‌جمهور اشتغال ایجاد کنیم و خدمتی به مردم کنیم؟ این سیاست به نفع کدام قشر از جامعه است؟ کدام بیکران سر سار می‌روند و کدام قشر گرفتار؟

آیا با این کار موجبات تورم را نیز فراهم نمی‌کنیم؟ هم اکنون قیمت براساس هزینه‌های تولید(حداقل در حوزه صنعت) تعیین می‌شود و مانند بازار ارز مبتنی بر قدرت‌دارندگان عرضه و بهانه‌جویی برای گران کردن آن، قیمتگذاری نمی‌شود. باید به این امر توجه کرد، شبکه‌مقایایی سودجوی، با حمایتی که به شکل دادن ارز دولتی برای واردات کالا‌های اساسی باشد، همراه خواهد شد و حتی شاید با سامانه نیما که امکان واردات فراتر از کالا‌های اولویت‌دار یک دو را فراهم کرده است، نیز همراه شوند و از راه‌های مداراتی خود را در این سامانه برای تخصیص در جهت تأمین ثبت‌سفارش افراد قرار دهند تا نوع وارداتی در اولویت سوم نیز با ارز ناشی از صادرات انجام گیرد. مسئله آن است، تحقق و عمق بخشی به مقدماتی که سودهای میلیاردری ایجاد می‌کند، در برنامه کسانی است که به دنبال کسب سودهای بالا و تقسیم آن هستند.

در چنین شرایطی که وابستگی بیشتری رقم می‌خورد، آیا می‌توان از تولیدکنندگان خواست تا نسبت به تولید دلسرد نشده و بمانند؟

## حشیر

## گزارش سازمان اطلاعات سپاه به ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی

سازمان اطلاعات سپاه در نشست ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی در درباره «فساد در دوران تحریم» گزارش داد.

به گزارش «سپنیم» جلسه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد. اسحاق جهانگیری در این جلسه با اشاره به برگزاری منظم جلسات سران قوا پس از دستور رهبر معظم انقلاب به منظور هماهنگی و همدلی در پیشبرد سیاست‌های اقتصادی کشور در شرایط کنونی تصریح کرد: همکاری صمیمانه و اجرایی همه دستگاه‌های و امضاها تعیین کرده است و پیشگیری از بروز فساد در شرایط تحریم وظیفه ملی و خواست جامعه است.

معاون اول رئیس‌جمهور با بیان اینکه در شرایط تحریم فضا برای سواستفاده و بروز مفاسد اقتصادی افزایش می‌یابد و همه دستگاه‌های اجرایی و نظارتی باید با هم‌افزایی مانع از بروز و شیوع این پدیده شوند، گفت: هنگامی که نقش افراد امضاها تعیین کننده می‌شود، زمینه بروز تخلف و سوءاستفاده افزایش پیدا می‌کند و این وظیفه ماست که اولاً مانع از ایجاد بستر تخلف شویم و ثانیاً ضمن رسیدگی سریع به تخلفات با متخلفان به‌شدت برخورد کنیم.

وی با اشاره به انتشار نام شرکت‌های دریافت‌کننده ارز با نرخ رسمی از سوی بانک مرکزی، ضرورت بر خورد با کسانی که در این خصوص تخلف کرده‌اند را یادآور شد و در عین حال اظهار داشت: بخش خصوصی و همه کسانی که فعالیت اقتصادی را در نظر گرفتن سلامت و مصالح ملی انجام می‌دهند، سربازان خط مقدم مبارزه در شرایط تحریم هستند و نقش پر اهمیت و کلیدی در تأمین کالا‌های اساسی کشور دارند که باید مورد حمایت قرار گیرند. رئیس ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی ضمن درخواست از دستگاه‌های نظارتی برای بررسی‌های لازم در واردات انجام شده به کشور تأکید کرد: باید ضمن مراقبت از بخش خصوصی سالم، شرایطی فراهم کرد که فعالان اقتصادی و بازرگانان کشور خود را در اوضاع حساس کنونی کنار نکشید و کمک حال دولت باشند. جهانگیری با توضیح اینکه بسیاری از تخصیص‌های ارز برای واردات قبل از خروج امریکا از برجام و اعلام تحریم‌های جدید انجام‌شده و در آن مقطع با توجه به توان مالی کشور از برای واردات اختصاص می‌یافت، ادامه داد: اگر شرکتی از به نرخ رسمی برای واردات دریافت کرده اما محصول خود را در بازار به قیمت آزاد به فروش رسانده باشد یا کمتر از میزان ارز دریافت شده کالا به کشور وارد کرده باشد و مابقی ارز را در بازار سیاه به فروش رسانده مر تکب خیانت شده است و دولت به کمک قوه قضائیه با آنها برخورد خواهد کرد.

معاون اول رئیس‌جمهور بار دیگر اهداف امریکا در اعمال تحریم‌های هوشمند علیه کشورمان را یادآور شد و گفت: باید همه تلاش خود را برای اتخاذ راهکار‌های هوشمند علیه محدودیت‌های اعمال شده به‌کار گیریم تاخالی در میزان صادرات نفت کشور و تأمین معیشت مردم ایجاد ننهد و توانایی امریکا در اعمال تحریم‌های یک‌جانبه و ظالمانه به نمایش گذاشته شود. در این جلسه که وزرای نفت، دادگستری، امور اقتصادی و دارایی، رئیس‌سازمان برنامه‌بودجه، رئیس سازمان اطلاعات سپاه پاسداران، رئیس سازمان بازرسی کل کشور، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس کل دیوان محاسبات کشور و دادستان تهران نیز حضور داشتند، نماینده وزارت نفت از زیبایی‌های دستگاه متبوع خود از نحوه شکل‌گیری فساد در دوران تحریم‌های گذشته و آسیب‌شناسی انجام‌شده ارائه کرد و به شرح راهکارها و پیشنهادهاتی برای جلوگیری از وقوع و تکرار تخلفات در شرایط جدید پرداخت. رئیس کل بانک مرکزی نیز با ارائه گزارشی مختصر مواردی را در خصوص مشکلات دوره تحریم‌های گذشته مطرح کرد و مقرر شد هماهنگی‌های لازم با نهادهای نظارتی در خصوص رفع مشکلات در دوره آتی تحریم‌ها به عمل آورد.

نماینده سازمان اطلاعات سپاه پاسداران هم در این نشست گزارشی از برخی موارد تخلف در دوره گذشته تحریم‌ها ارائه کرد و به بیان آسیب‌شناسی و ارائه راهکار‌های این سازمان در خصوص جلوگیری از بروز فساد در شرایط تحریم پرداخت.

# جوان

# اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

# آمار ارز دولتی ایران خودرو و سایپا در هاله ابهام

## لیست واردکنندگان خودروی خارجی اعلام شد اما هنوز تکلیف واردکنندگان یارانه‌گیری که ۸ میلیارد و ۸۷۰میلیون دلار دریافت کرده‌اند روشن نیست



### گزارش یک بینار قاسمی

بانک مرکزی بعد از انتشار فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی و اعتراض به نواقص آن در قالب لیستی جدید، اسامی شرکت‌های واردکننده خودرو که ارز دولتی در یافت کرده‌اند، اعلام کرده، اما این لیست هم همانند لیست‌های با ابهامات زیادی همراه است. نکته مهم این لیست جای خالی دو شرکت بزرگ ایران خودرو و سایپا است. آیا به راستی مطابق این لیست این دو شرکت هم محصولات وارداتی خود هیچ ارز دولتی‌ای دریافت نکرده‌اند.

در شرایطی که هنوز برنده‌های واردکنندگان غیرقانونی خودرو تعیین تکلیف نشده است و وزیر صنعت در خلاف خواسته رئیس‌جمهور اسامی را منتشر نکرده، ابهامات بسیاری از ذی‌نفعان در این پرونده وجود دارد. روز گذشته بانک مرکزی لیست دوم دریافت‌کنندگان ارز دولتی را اعلام کرد که در این لیست، ۱۲ شرکت واردکننده خودرو معرفی شدند که بیش از ۱۲۰ میلیون یورو ارزش رسمی دریافت کرده‌اند. این لیست نیز مانند لیست نخست، ایراداتی دارد که مورد نقد فعالان این صنعت و کارشناسان خودرو است و هنوز ابهام در واردات بیش از ۸میلیارد و ۸۷۰میلیون یورو که با ارزش ۲۰۰تومان محاسبه شده است در بازار‌ها با ارزش ۸هزار تومانی فروش می‌رفتند، ادامه دارد.

پدرام سلطانی نائب رئیس اتاق بازرگانی در توضیاتی نوشت: با این نوع تخصیص ارز به واردات تاکنون از جیب هر ایرانی ۲۰هزار تومان پاره‌انه به واردکنندگان اعطا شده است. دکت‌ر علی خاکساری منتقد صنعت خودرو در واکنش به انتشار لیست واردکنندگان خودرو با استفاده از ارز دولتی در گفت‌وگو با «جوان» بیان کرد: براساس آمار ارائه‌شده از سوی هم‌کر ایران در سه ماهه نخست اسامی قطعات منفصله قیمت تولیداتومیل سواری با ۴۱۰میلیون دلار بیشترین سهم واردات به کشور را دارا بوده که وزارت صنعت و بانک مرکزی، اسامی واردکنندگان این قطعات را اعلام نکرده است. وی افزود: نکته مهم این‌فست واردکنندگان خودرو با ارز دولتی جای خالی دو شرکت بزرگ ایران خودرو و سایپا است. آیا به‌راستی این دو شرکت بزرگ محصولات وارداتی خود هیچ ارز دولتی دریافت کرده‌اند؟

این کارشناس خودرو با انتقاد به ارائه لیست غیرشفاف وزارت صنعت از آماری که این روزها مورد نقد محافل خبری و مردم هستند، می‌گوید: علاوه بر ایرادات فوق در این لیست تعداد واردات خودروها درج نشده و فقط حجم آرزوی آنها عنوان شده است و نکته قابل توجه این است، در شرایطی که دولت مدعی کمبود ارز در کشور است، شرکت‌های تجاری مانند ابراهیمی، شادمان،

محمد که اصلاً به صورت تخصصی در بخش خودرو کار نکرده‌اند، هم موفق به دریافت ارز شده‌اند. خاکساری همچنین تأکید کرد: اسامی مدیران و نرخ واقعی اتومیل‌ها بر خلاف دستور رئیس‌جمهور اعلام شده که باید این موضوع نیز شفاف‌سازی شود.

#### زبان مصرف واردات

از تخلف واردکنندگان خودرو

در حالی بانک مرکزی فهرست اسامی واردکنندگان خودرو را که با ارز دولتی، خودرو وارد کرده‌اند، منتشر کرده که از ماه‌ها قبل برخی واردکنندگان، فروش خودروهای خود را روی سایت متوقف کرده بودند. اکنون این سؤال مطرح است که آیا سازمان‌های نظارتی می‌توانند حقوق تمشیع‌شده مصرف‌کنندگان را در ماه‌های اخیر باز پس گیرند؟

در ماه‌های گذشته، هم‌زمان با نوسانات نرخ ارز بهانه‌های مختلفی از سوی واردکنندگان مطرح شد که آنها سایت‌های فروش خودروهای خود را بسته بودند یا قیمت خودروهای موجود را نیز با قیمت ارز آزاد قیمتگذاری کردند

در این میان مورری بر فهرست واردکنندگان خودرو نشانگر آن است که درست واردکنندگانی که در عرضه خودروهای خود بالاترین افزایش قیمت‌ها را داشتند یا سایت‌های فروش خودرو را مدت‌ها بسته بودند در ردیف بالاترین دریافت‌کنندگان ارز دولتی قرار گرفتند. علاوه بر این واردکنندگانی که بیشترین فعالیت را در شهرستان‌ها داشتند نیز براساس لیست اعلامی واردات چندانی نداشتند که این موضوع نیز از دکت‌ر علی خاکساری منتقد صنعت خودرو در

واکنش به انتشار لیست واردکنندگان خودرو با استفاده از ارز دولتی در گفت‌وگو با «جوان» بیان کرد: براساس آمار ارائه‌شده از سوی هم‌کر ایران در سه ماهه نخست اسامی قطعات منفصله قیمت تولیداتومیل سواری با ۴۱۰میلیون دلار بیشترین سهم واردات به کشور را دارا بوده که وزارت صنعت و بانک مرکزی، اسامی واردکنندگان این قطعات را اعلام نکرده است. وی افزود: نکته مهم این‌فست واردکنندگان خودرو با ارز دولتی جای خالی دو شرکت بزرگ ایران خودرو و سایپا است. آیا به‌راستی این دو شرکت بزرگ محصولات وارداتی خود هیچ ارز دولتی دریافت کرده‌اند؟

این کارشناس خودرو با انتقاد به ارائه لیست غیرشفاف وزارت صنعت از آماری که این روزها مورد نقد محافل خبری و مردم هستند، می‌گوید: علاوه بر ایرادات فوق در این لیست تعداد واردات خودروها درج نشده و فقط حجم آرزوی آنها عنوان شده است و نکته قابل توجه این است، در شرایطی که دولت مدعی کمبود ارز در کشور است، شرکت‌های تجاری مانند ابراهیمی، شادمان،

## نگاره

### مزیت‌های راه آهن برقی

آمارهای اقتصادی نشان می‌دهد که برقی‌کردن راه‌آهن یکی از مراحل توسعه و پیشرفت اقتصادی در حمل‌ونقل هر کشور محسوب می‌شود که موجب افزایش ظرفیت و سرعت حمل بار و مسافر شده و مصرف سوخت و تولید آلایند‌های زیست‌محیطی و آلودگی صوتی را کاهش می‌دهد. همچنین به گفته کارشناسان ریلی، برقی‌کردن راه‌آهن به‌عنوان مقدمه مناسبی برای احداث راه‌آهن سریع‌السیر به‌شمار می‌رود. بر همین اساس سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، شرکت راه‌آهن موظف شده است تا ۶هزار کیلومتر خطوط ریلی را برقی‌سازی کند. این در حالی است که براساس آمار کشور، ۱۹۶ کیلومتر راه‌آهن برقی در حال بهره‌برداری است و شرکت راه‌آهن باید تا ۱۰سال آینده حدود ۵هزار و ۸۳۱ کیلومتر خطوط برقی به‌خطوط ریلی خود اضافه کند. به همین منظور طرح برقی‌سازی راه‌آهن گرمسار – اینچه‌برون برای رسیدن به این هدف طراحی شد.

این طرح که به طرح (EPCF) به‌طول ۴۹۵ کیلومتر با هدف افزایش ظرفیت حمل بارهای ترانزیتی مشهور است، به‌عنوان یکی از طرح‌های با اهمیت در توسعه روابط دو کشور ایران و روسیه تعریف شده و با تصویب هیئت‌وزیران در دستور کار راه‌آهن قرار گرفته که با عملیاتی‌شدن این طرح، اتصال روسیه و کشورهای آسیای میانه از طریق شرق دریای خزر در ادامه این طرح به‌بنادر جنوبی ایران و خلیج‌فارس محقق می‌شود.

در همین راستا برگزاری مراسم آغاز عملیات اجرایی برقی‌سازی قطار راه آهن گرمسار – اینچه‌برون با حضور وزیر راه‌وشهرسازی، مقامات راه‌آهن دو کشور، نمایندگان مجلس و معاون وزیر کشور به نوعی فشردن کلید بهره‌برداری از این مسیر برای ۵ماه آینده کلید خورد. اما سؤال این است که تعهدات مالی با توجه به تفاهم بین دو کشور و تأکیدات مقام معظم روسیه در تأمین اعتبارات لازم این کار مطابق برنامه پیش خواهد رفت؟

مزایا و اهمیت حمل‌ونقل در کشور آقدر زیاد است که به‌رغم اعمال فشار و تحریم‌های کشورهای خارجی بر کشورمان و کمبود منابع، مجلس پیرو فرمایشات مقام معظم رهبری بر آن شد تا منابع انجام این طرح را تأمین کند. ارزش قرارداد پروژه برقی‌سازی گرمسار – اینچه‌برون ۱/۲میلیارد یورو است و بر همین اساس ۱۵درصد از هزینه این طرح از محل منابع داخلی و صندوق توسعه کشور و ۸۵درصد از محل وام دولتی روسیه تأمین می‌شود. در نتیجه این طرح، سرعت بهره‌برداری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت و ۱۶۰ کیلومتر با سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، قادر خواهد بود تا در این مسیر با سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، ظرفیت بار را سالانه به ۹ الی ۱۰ میلیون تن برساند.

باید در نظر داشت که این طرح امتیازات متعدد ملی – اقتصادی و اجتماعی مانند افزایش تناژ حمل بار و ظرفیت جابه‌جایی مسافر، افزایش سرعت بهره‌برداری کاهش زمان سفر، کاهش بهای تمام شده حمل بار و مسافر، کاهش هزینه‌های بهره‌برداری و تعمیر و نگهدار رادر پی خواهد داشت. همچنین این طرح اهداف محیط‌زستی را نیز دنبال می‌کند که می‌توان به کاهش آلودگی‌های ناشی از سوخت‌های فسیلی، امکان بازیافت انرژی مصرف‌شده، کاهش هزینه‌های پاکسازی محیط‌زیست و کاهش آلودگی صوتی اشاره کرد.

مدیرعامل راه‌آهن در مراسم آغاز عملیات اجرایی پروژه برقی‌سازی گرمسار– اینچه‌برون با تأکید بر اینکه لازم‌توجه کشور، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل است، گفت: برقی‌سازی مسیر گرمسار– اینچه‌برون راه‌آهن

حاصل بار را تا ۳۰درصد افزایش می‌دهد.

محمدزاده افزود: با برقی کردن مسیر گرمسار– اینچه‌برون ایران،

قزاقستان، روسیه، ترکمنستان، انتقال حجم بار در این مسیر افزایش و مبادلات اقتصادی و صنعت در این منطقه توسعه خواهد یافت.

مدیرعامل شرکت بین‌المللی راه‌آهن روسیه نیز گفت: این امر گام بزرگی در حمل‌ونقل ریلی میان دو کشور است.

آیا این طرح طبق برنامه پیش خواهد رفت؟

### وزیر نفت عراق:

## صادرات نفت میدان کرکوک به ایران متوقف است

وزیر نفت عراق با بیان اینکه صادرات نفت میدان کرکوک به ایران به دلیل مسائل فنی انجام نمی‌شود، اعلام کرد: مذاکره برای از سرگیری صادرات به تریه تک‌انجام می‌شود. به گزارش «فارس» به نقل از رویترز، جابر اللعیمی وزیر نفت عراق اعلام کرد: عراق در حال مذاکره با ترکیه و مقامات کرد منطقه است تا صادرات نفت میدان کرکوک را از طریق بندر سیهیان از سر بگیرد. اللعیمی گفت: از سرگیری صادرات نفت به ترکیه به نتیجه مذاکرات بستگی دارد. به گفته وزیر نفت عراق، میزان تولید نفت از میدان کرکوک در حال حاضر ۱۲هزار بشکه در روز است که همه آنها در پالایشگاه‌های داخلی استفاده می‌شود. صادرات از میدان نفتی کرکوک پس از حمله نظامی عراق برای بازپس‌گیری این منطقه که از سال ۲۰۱۴ در کنترل کردها بود، لغو شد.
اواخر سال گذشته عراق تولید نفت این میدان را برای پالایشگاه‌های داخلی آغاز کرد. عراق همچنین موفق شد کرد نفت میدان کرکوک را به ایران بفروشد تا در پالایشگاه‌های این کشور استفاده شود و به همان مقدار نفت در بنادر جنوب عراق تحویل داده شود.

وزیر نفت عراق ماه گذشته اعلام کرد که عراق و ایران هنوز این مبادلات نفتی را به دلیل مسائل فنی آغاز نکرده‌اند.
میدان نفتی کرکوک یکی از بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین میدان‌های خاورمیانه است.

براساس برآورد شرکت نفتی بریتیش پترولیوم انگلیس، این میدان ۹میلیارد دلار نفت قابل استحصال دارد. ایران و عراق قراردادی منعقد کرده بودند که روزانه حدود ۲۲۰ هزار بشکه نفت به صورت سوآپ به این میدان صادر کند. طی ماه‌های گذشته چندین بار خبر صادرات مطرح شد، اما منابع رسمی اعلام کردند به دلیل مسائل فنی و نبودن امنیت راه‌آهن صادرات انجام نشده است. قرار بود صادرات نفت توسط تانکرهای نفتکش صورت گیرد.



روز گذشته بانک مرکزی لیست دوم دریافت‌کنندگان ارز دولتی را اعلام کرد که در این لیست، ۲۱ شرکت واردکننده خودرو معرفی شدند که بیش از ۱۲۰میلیون یورو ارز رسمی دریافت کرده‌اند.

این لیست نیز مانند لیست نخست، ایراداتی دارد که وزارت صنعت و کارشناسان این صنعت را تهدید به مجازات نمی‌کند.

روز گذشته بانک مرکزی لیست دوم دریافت‌کنندگان ارز دولتی را اعلام کرد که در این لیست، ۲۱ شرکت واردکننده خودرو معرفی شدند که بیش از ۱۲۰میلیون یورو ارز رسمی دریافت کرده‌اند.

روز گذشته بانک مرکزی لیست دوم دریافت‌کنندگان ارز دولتی را اعلام کرد که در این لیست، ۲۱ شرکت واردکننده خودرو معرفی شدند که بیش از ۱۲۰میلیون یورو ارز رسمی دریافت کرده‌اند. این لیست نیز مانند لیست نخست، ایراداتی دارد که وزارت صنعت و کارشناسان این صنعت را تهدید به مجازات نمی‌کند.

روز گذشته بانک مرکزی لیست دوم دریافت‌کنندگان ارز دولتی را اعلام کرد که در این لیست، ۲۱ شرکت واردکننده خودرو معرفی شدند که بیش از ۱۲۰میلیون یورو ارز رسمی دریافت کرده‌اند.

<b>آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمهات به مهجول المکان آقای هادی ذبیحی‌ریزی فرزند جواد</b>
<div><div><div><div><div><span></span></div><div>خواهان آقای محمدرضا عبدهالی فرزند جعفر داخوستی به طرفیت خوانده آقای هادی ذبیحی‌ریزی فرزند جواد به خواسته مطالبه وجه چک و تأمین خواسته مطرح که در این شعبه ارباخ و به شماره پرونده کلاسه ۸۸۴-۹۰۹۸۷۱۶۳-۹۰ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان گناباد به وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۹ ساعت ۱۱:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگت طبق موضوع ماده ۷۲ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مهجول‌المکان بودن خوانده و درخواست خوانده مراتب یک نوبت در یکی از جرایب کثیر الانشتر آگهی می‌گردد تا خوانده طبق یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نتایج کامل خود، نسخه‌هایی دادخواست و ضمهات و دریافت و در وقت مقر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد. مه‌الف: ۲۲۵</div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><b>رئیس شعبه دوم دادگاه حقوقی شهرستان گناباد: اکبر کشتی</b></div></div></div></div></div>

<b>آگهی ابلاغ و وقت رسیدگی به متهم محمد مهدی نجات جو</b>
<div><div><div><div><div><span></span></div><div>به موجب پرونده کلاسه ۹۶۱۱۴۴-۹۶۱۱۴-۱۰۳ دادگاه کیفری ۲ دشتستان آقای محمد مهدی نجات جو فرزند رضمانعلی به اتهام بی احتیاطی در ارتدادی منجر به ابرام رسیده بنفی متبوع شکایت مزبور به تری کی تحت تعقیب میباشد وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۷ ساعت ۱۰ صبح تعیین گردیده که تقید به مهجول المکان بودن متهم و تجویز تعدد ۳۳ قانون آیین دادرسی کیفری دادگاه‌های عمومی و انقلاب مراتب یک نوبت در یکی از جرایب کثیر الانشتر آگهی می‌شود تا مردم در موعد مقرر در دادگاه جهت رسیدگی و دفاع از بزه شکایتی حاضر گردند در صورت عدم حضور در جلسه ممنونه دادگاه غایب رسیدگی و اتخاذ تصمیم خواهد نمود. مه‌الف: ۴۳۶</div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><b>رئیس شعبه ۱۰۳ دادگاه کیفری ۲ شهرستان</b></div></div></div></div></div>