

### بلیت هوایپما فقط صعود می کند!

به‌رغم کاهش چشمگیر قیمت ارز در بازار بسیاری چشم‌انتظار کاهش قیمت خدماتی هستند که در ایام گرانی ارز بی‌ضابطه بالا رفته بود، اما شواهد نشان می‌دهد که در بخش سفرهای هوایی نباید چنین انتظاری داشت. هم‌زمان با جهش بی‌سابقه نرخ ارز در کشور، قیمت بلیت هوایپما نیز رشدی بسابقه‌ای داشت و این روند تا آنجا ادامه پیدا کرد که بسیاری از مردم قید سفرهای هوایی را زدند و پروازها در مسیرهای مختلف داخلی و خارجی، مجبور به پرواز با حداقل تعداد مسافر بودند. این اتفاق زمانی بیشترین واکنش در بین مردم را ایجاد کرد که تصاویر مختلفی از صندلی‌های خالی هوایپما در هنگام پرواز در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد. نکته مهم این بود که در چنین شرایطی تنها مردم متضرر این افزایش قیمت نبودند، بلکه شرکت‌های هوایپمایی نیز به دلیل آنکه مجبور بودند با صندلی‌های خالی پرواز کنند، ضرر زیادی را متحمل شدند.

■ **چرا بلیت گران شد؟**

واقعیت آن بود که هم‌زمان با توقف عرضه ارز به شرکت‌های هوایپمایی داخلی با نرخ ارز دولتی (۴۲۰۰ تومانی) و اختصاص این ارز صرفاً به کالاهای اساسی و ضروری، نرخ بلیت هوایپما با افزایش ناگهانی از سوی ایرلاین‌ها چه در بخش پروازهای داخلی و چه پروازهای خارجی روبه‌رو شد. در پی افزایش قیمت بلیت بسیاری از شرکت‌های هوایپمایی اعلام کردند ادامه این وضع برای آنها قابل تحمل نیست که در نهایت با پیگیری‌های سازمان هوایپمایی کشوری و انجمن شررکت‌های هوایپمایی، مقرر شد بلیت هوایپما به نرخ مندرج در سامانه نیما (بازار ارز ثانویه) محاسبه شود.

ایرلاین‌ها ادعا می‌کردند که بر اساس برآوردهای صورت گرفته، شرکت‌های هوایپمایی حدود ۶۰درصد از هزینه‌های خود را با ارزهای خارجی پرداخت می‌کنند از این‌رو بخش قابل توجهی از منابع مالی موردنیاز این شرکت‌ها از راه‌های خارجی است.

■ **چرا بلیت ارزان نشد؟**

اما از هفته گذشته هم‌زمان با بریزش شدید قیمت ارزهای مختلف در بازار آزاد بسیاری انتظار آن داشتند که نرخ بلیت هوایپما نیز با کاهش چشمگیر مواجه شود اما چنین نشد و همچنان آژانس‌ها و سایت‌های فروش بلیت هوایپما، هیچ تعدیل نرخی انجام ندادند. این در حالی بود که شادمهر کاظم‌زاده، رئیس کمیته حمل‌و نقل مجلس چندی پیش با بیان این انتظار که قیمت بلیط هوایپما در روزهای آینده باید کاهش پیدا کند، یادآور شده بود: «مسئولان سازمان هوایپمایی بارها اعلام کرده‌اند ۵۵درصد از قیمت بلیت هوایپما به نرخ ارز مربوط است، از این رو وضعیت ارز نقش مستقیمی در نرخ تمام شده بلیط دارد.»

این نماینده مجلس همچنین هشدار داد: «قطعاً اگر شرکت‌های هوایپمایی نسبت به تعدیل و کاهش نرخ‌های بلیت هوایپما اقدام نکنند، این مسئله به صورت دیزه در کمیسیون عمران مجلس مورد پیگیری قرار خواهد گرفت، زیرا این شرکت‌ها به کاهش قیمت‌ها مکلف‌اند.» اما سخنان روز گذشته دبیر انجمن صنفی شرکت‌های هوایپمایی نشان می‌دهد که در شرایط فعلی نباید منتظر کاهش نرخ پرواز بود.

بر این اساس، مقصود اسعدی سامانی درباره تأثیر کاهش نرخ ارز بر قیمت بلیت هوایپما به برخی رسانه‌ها گفت: «باید دید در آینده چه می‌شود؛ چراکه اکنون بازار ارز در وضعیت ثبات قرار ندارد.»

او قیمت‌گذاری شرکت‌های هوایپمایی را در حالی متأثر از سامانه «نیما» دانست که بانک مرکزی روز چهارشنبه از کاهش نرخ ارز در این سامانه خبر داده و ارزش هر «پیرو» را حدود ۹۱۹۶ تومان اعلام کرده بود. با این حال اسعدی سامانی گفت که برخی شرکت‌ها هنوز نتوانسته‌اند از موردنیاز خود راز این سامانه تهیه کنند و مجبور شده‌اند از بازار آزاد ارز مصرفی خود را تأمین کنند.

■ **کاهش قیمت به دلیل کاهش استقبال مردم**

حرم‌الله رفیعی، رئیس هیئت مدیره انجمن دفاتر خدمات مسافرتی ایران نیز به ایسنا گفت: در این مدت که ارز بافت قیمت روبه‌رو شده، اتفاق جدیدی در نرخ بلیت هوایپماها رخ نداده است و شرکت‌های هوایپمایی قیمت‌ها را پایین نیاورده‌اند و بیشتر پروازها همچنان خالی می‌روند و کاهش قیمتی که در چند روز اخیر اتفاق افتاده صرفاً به خاطر عرضه و تقاضا در این فصل بوده است.

او در واکنش به گزارش‌هایی درباره کاهش قیمت بلیت در برخی مسیرهای هوایی که به زیر ۲۰۰ هزار تومان رسیده است، اظهار کرد: متأسفانه این اخبار درست نیست؛ چراکه با وجود افت قیمت ارز در سامانه نیما (که طبق دستور سازمان هوایپمایی قیمت بلیت بر اساس نرخ آن تعیین می‌شود) قیمت‌ها نه‌تنها کاهش پیدا نکرده، بلکه همچنان بالاست.

رفیعی یادآور شد: زمانی که قیمت ارز در بازار با شیب تند صعود کرد، شرکت‌های هوایپمایی ناچارانه قیمت‌ها را افزایش دادند و حالا که قیمت ارز به زیر ۱۰ هزار تومان رسیده، ریال یک هم کاهش قیمت نداشته‌ایم.

# صادرات گوجه فرنگی را وزارت کشاورزی ممنوع می کند، گمرک مجاز

گلابه حتی از تداوم صادرات رب و گوجه‌فرنگی و تحمیل گرانی به عموم مردم



پاسکاری‌های وزارت صنعت و جهادکشاورزی بر سر مشکلات تولید، توزیع و صادرات محصولات کشاورزی و مواد مصرفی مردم کم بود؛ اخیراً **گمرک** نیز به آن اضافه شده است. روز گذشته وزیر جهادکشاورزی پس از هفته‌ها سکوت را شکست و در نامه‌ای به وزیر صنعت و تجارت از تداوم صادرات رب و گوجه‌فرنگی گله کرد و خواستار رسیدگی شد. ۱۲روز از اعلام ممنوعیت صادرات این دو کالا می‌گذرد و حجتی و شرعتمداری همچنان در حال نامه‌نگاری هستند. ماه‌هاست که قیمت موادصرفی و کالاهای اساسی مردم روبه‌افزایش است، از مرغ، گوشت، گوجه و سیب‌زمینی گرفته تا موادشوینده و بهداشتی و… همگی روزانه با تغییرات قیمتی همراه بوده‌اند، اما این گرانی‌ها زمانی به طنز فزاسی مجازی تبدیل شد که قیمت گوجه به ۷۵۰۰ تومان و سیب‌زمینی به ۵ هزار تومان رسید. رسانه‌ها نوشتند، غذاهای لاکچری ایرانی‌ها این‌روزها از دنده کیاب، مرغ مسما، ماهیچه و گردن گوسفندی به اامت گوجه و خوراک سیب‌زمینی تنزل پیدا کرده است. گوجه

به دلیل بی‌توجهی گمرک به بخشنامه وزارت صنعت بوده و این روند (بی‌توجهی گمرک به بخشنامه‌های وزارت صمت پیرامون ممنوعیت صادرات کالاها) در گذشته نیز اتفاق افتاده است.

هر چند که رئیس اتحادیه فروشندگان میوه از ابتدای شهر یومه نسبت به کمبود گوجه و افزایش صادرات آن در نامه‌ای به وزارت جهاد، صنعت و صنایع هشدار داده بود، اما دو روز تخانه فوق با تأخیر صادرات این دو کالا می‌گذرد و سیب‌زمینی به وضعیت بحرانی رسید به دنبال راه چاره افتادند. به گفته کارشناسان علت عمده گرانی گوجه‌فرنگی و رب آن، صادرات بی‌رویه این محصول کشاورزی است و به همین منظور محمد شرعتمداری، وزیر صنت، معدن و تجارت طی بخشنامه‌ای در مورخه ۲۷ شهریور ۱۳۹۷ صادرات گوجه‌فرنگی را تا اطلاع ثانوی ممنوع اعلام کرد و این بخشنامه از دوم مهر ۱۳۹۷ اجرائی شد.

اما آمارهای گمرک نشان می‌دهد، نه‌تنها ممنوعیتی برای صادرات وجود ندارد، بلکه از سوم مهر، ماه این محصول کشاورزی صادر شده است. ظاهراً این امر

## مزمه واردات اتوبوس‌های دوم

دلیل نبود سفارش بلااستفاده مانده است، خاطر نشان کرد؛ در چنین شرایطی شنیده می‌شود که برخی از شهرداری‌ها با این بهانه که واردات قطعات خودرو (CKD) به ایران تحریم شده، اما واردات خودروی آماده (CBU) تحریم نیست، به دنبال واردات اتوبوس‌های درون‌شهری آن‌ه هم از نوع دست دوم و کار کرده هستند. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: چنین مزمه‌هایی در حالیست که خودروسازان داخلی با وجود تحریم‌ها توانایی واردات قطعات و تولید اتوبوس‌های درون‌شهری را دارند و در حال حاضر نیز تولید این محصول در شرکت‌های داخلی در حال انجام است. وی افزود، متأسفانه واردات اتوبوس دارای منافع

۱۳۹۷ صادرات سیب‌زمینی و همچنین صادرات خوراک دام و طیور ممنوع اعلام گردد. ضمناً لازم به یادگراست که متأسفانه به‌رغم ممنوعیت صادرات گوجه‌فرنگی از تاریخ ۲۷ شهریور ۱۳۹۷ موضوع نامه شماره ۱۷۰۷۹۹ مورخ ۲۷ شهریور ۱۳۹۷ طبق گزارش‌های روزانه گمرک، گوجه‌فرنگی صادر می‌شود. در مورد صادرات رب گوجه‌فرنگی همان‌طور که طی نامه شماره ۲۰/۱۱۸۶۷ مورخ ۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۷ اعلام گردید بایستی با اتخاذ ممنوعیت در کوتاه‌مدت و بعد از آن با تمهیداتی به صورت درصدی از تولید با نگاه به تأمین بازار داخل مجوز صادرات داده شود.

■ **عدم شفافیت بخشنامه ممنوعیت صادرات رب و گوجه‌فرنگی**

رئیس اتحادیه صادرکنندگان محصولات کشاورزی طی مصاحبه‌ای ضمن انتقاد از صادرات گوجه‌فرنگی گلخانه‌ای می‌گوید: بنا بر مصوبه اخیر، صادرات گوجه‌فرنگی گلخانه گونه محدودیتی ندارد، اما شاید به سبب شفاف نبودن قانون سوءاستفاده‌هایی در این میان رخ دهد، به‌گونه‌ای که هر گوجه‌فرنگی به بهانه گوجه‌فرنگی گلخانه از مرزها خارج شود. رضا نورانی می‌افزاید: در چند روز اخیر طی نامه‌ای به رئیس سازمان توسعه تجارت خواستار ممنوعیت صادرات گوجه‌فرنگی گلخانه تا اطلاع ثانوی شدیم تا برخی افراد به بهانه این مصوبه قانون را دور زنند.

به هر صورت این سخنان رونا نورانی شاید این تصور را ایجاد کند که برخی به دلیل شفاف نبودن بخشنامه وزیر صمت در زمینه ممنوعیت صادرات گوجه‌فرنگی، اقدام به صادرات گوجه‌فرنگی گلخانه‌ای کرده‌اند، اما باید گفت این کم‌کاری گمرک است که به‌رغم ممنوعیت صادرات کالاها، باز هم شاهد آن هستیم که این اقلام از گمرک‌ها صادر می‌شوند. این موضوع بی‌توجهی گمرک به بخشنامه‌های ممنوعیت صادرات برخی اقلام، تنها به‌موضوع ممنوعیت صادرات گوجه‌فرنگی ختم نمی‌شود، بلکه در گذشته نیز این اتفاق افتاده است؛ مثلاً در هفتم خرداد ۱۳۹۷ نیز وزیر صمت به منظور تنظیم بازار گوشت قرمز، صادرات هر گونه زنده دام و گوشت قرمز را ممنوع اعلام کرده بود، اما این اقلام بعد از ممنوعیت صادرات باز هم صادر شده بودند. اکنون رئیس گمرک باید پاسخگوی این کم‌کاری حوزه تحت‌اختیار خود باشد و به این پرسش پاسخ دهد چرا به‌رغم ممنوعیت صادرات برخی اقلام، این اقلام همچنان صادر می‌شوند؟ این افراد چه کسانی هستند که می‌توانند صادرات اقلام ممنوعه را انجام دهند و چگونه این کار را انجام می‌دهند؟

شهدایران	۶۰۸۶	۶۳۸۳
سیتنا	۲۰۳۸	۱۹۳۱۷
صنایع سیمان دشتستان	۲۸۶۳	۱۱۰۰۶
بانک اقتصاداولین	۱۹۷۷	۷۱۲
پالایش نفت تبریز	۲۰۴۹۶	۲۰۰۸
سیمان‌تهران	۲۶۲۵	۲۲۴
صنایع لاستیکی سهند	۳۳۶۷	۲۳۹
صنایع خاک‌چینی ایران	۱۳۳۸	۱۲۲۱
سرمایه‌گذاری پارس نوشه	۳۳۶۴	۲۳۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۹۵۲	۲۷۵
صنایع کاغذسازی کاوه	۳۵۵۲	۲۲۴
سرمایه‌گذاری پردیس	۱۷۲۴	۱۵۹
سرمایه‌گذاری نوروک‌تیراتیان	۵۱۷	۲۷
صنعتی‌بهبهر	۳۷۲۲	۳۳۸
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۱۳۶۳	۱۲۳
سرمایه‌گذاری نیرو	۶۶۴	۲۰
توسعه‌شهری توس‌کنسرت	۲۱۸۰	۱۸۵
گروه صنعتی پاکشو	۱۱۵۰۰	۱۳۳۸
کشورنژاد جمهوری اسلامی ایران	۵۰۵۹	۳۰۶
داروسازی‌جاپان‌ایرین	۷۵۵۷	۲۲۳
سرمایه‌های صنعتی اردکان	۴۰۱۱	۱۹۱
داروسازی‌زهر‌آوی	۱۹۱۵۴	۹۱۲
معادن بافق	۳۶۱۰	۱۷۳۳
تایدی‌ات‌خاورمیانه	۲۸۳۱	۳۳۰
معدهنی‌مداوند	۳۳۰۶	۱۸۸۶
بین‌المللی محصولات پارس	۳۷۱۸	۱۷۷
معدهنی‌املاح‌ایران	۲۰۳۳۸	۹۶۸
تامین‌سرمایه‌امید	۱۹۵۴	۹۳
فزرسانی‌خاور	۳۳۵۷	۱۵۵
معادن‌منگن‌ایران	۷۳۲۴	۲۴۹
کناتش	۸۷۶۳	۲۱۷
فروسلیس‌ایران	۹۱۰۰	۲۳۳
صنایع شیمیایی سینا	۱۳۷۰۳	۶۵۲
پست بانک ایران	۲۳۲۸	۱۰۶
پالایش نفت بندرعباس	۱۳۷۵۹	۶۰۷
لشت‌نرم‌ایران	۵۰۰۳	۳۳۸
باما	۱۰۳۴۷	۲۹۳
توسعه‌معادن‌روی‌ایران	۵۲۸۷	۲۶۱
فراورده‌های‌ترغی‌ایران	۱۱۱۶۵	۵۳۱
بانک کارآفرین	۱۵۷۷	۷۵
نورده‌الو‌نیزویم	۲۹۳۳	۱۳۹
پتروشیمی‌شیراز	۶۰۷۸	۲۹۰
سیمان‌فیدنی‌یز	۱۸۰۹۰	۸۶۰
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۸۷۹۴	۲۱۸
آل‌ومراد	۶۹۰۱	۳۳۸
لائراتر‌اوت‌روس‌ای‌دکتر‌عبیدی	۳۶۰۰۸	۱۷۱۱
ذغال‌سنگ‌کنگ‌طبس	۷۰۰۸	۳۳۳
سایپا‌آذین	۳۳۴۱	۱۵۲
سرمایه‌گذاری توسعه‌آذربایجان	۳۳۸۳	۲۱۳
تولیدی گرانیت‌سهرام	۵۷۰۴	۲۷۱
سرمایه‌گذاری صنعت‌سیمه	۶۹۸۹	۳۳۲
نفت‌تهران	۱۸۵۹۰	۸۸۳
سرمایه‌گذاری البرز‌اهدلیتک	۲۷۱۶	۱۲۹
بانک خاورمیانه	۳۷۲۴	۱۲۷
گروه پتروشیمی سن‌ایرانیان	۲۰۲۳۳	۹۷
آسیال	۴۰۲۴۴	۱۹۲
ایران‌اسپات‌اوت‌روبر	۵۵۳۸	۱۲۰
تارتور‌ساز‌ایران	۲۰۶۶۶	۱۹۳
داروسازی‌فاین	۳۳۹۲	۱۶۱
پسی‌پاس‌ایران	۳۳۹۸	۱۶۶
فولادآین‌ایران	۳۳۵۱	۱۶۳
توسعه‌معادن‌فولاد	۳۳۸۴	۱۸۹
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۳۸۸۰	۱۹۴
سیمادورو	۱۷۵۱	۸۳
سرمایه‌گذاری اعتبار‌ایران	۲۸۰۶	۱۳۳
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۳۳۲۸	۱۳۳
سیمان‌نورد	۵۹۳۳	۲۷۹
دارویی‌ارک	۱۴۳۶۷	۷۰۷
خدمات‌انفر‌میکر	۱۳۲۰۵	۵۸۷
س‌نفت‌و‌پتروشیمی‌تأمین	۲۳۲۵	۱۱۰
بانکتک	۱۹۶۶	۹۳
تولیدی‌شاس‌تکرام	۳۶۳۳	۱۲۵
سرمایه‌گذاری توسعه‌مملی	۲۰۳۱	۹۶
سیمان‌دکستران	۱۳۵۵	۶۴
پالایش‌نفت‌تهران	۶۲۸۴	۳۰۶
بنیمه‌ما	۱۹۹۹	۸۰
معدهنی‌صنعتی‌گنگهر	۷۳۲۳	۳۳۵
کشاورزی‌و‌دامپروی‌مکسال	۳۳۰۱	۲۰۲
لژی‌تکن‌صنعت‌معادن	۱۶۶۱	۷۸
آهنگری‌تارتور‌ساز‌ایران	۶۵۳۳۳	۳۰۶
کاشی‌سعدی	۳۳۲۲	۱۵۱
س‌صنایع‌شیمیایی‌ایران	۵۳۰۸	۲۲۴
ایز‌کارپار‌صنعت	۲۳۵۰	۱۱۰
قدح‌کسان	۸۹۱۴	۲۱۷
سیمان‌بهبهان	۳۵۶۹۲	۱۶۶۹
پشم‌شیشه‌ایران	۶۳۲۰	۲۹۶
مدیریت‌صنعت‌شوینده‌ت‌ص‌بهبهر	۵۳۰۵	۲۲۷
قدح‌مهاون	۱۵۷۲۷	۷۲۰
سرمایه‌گذاری مسکن‌شماشترک	۱۳۱۱	۶۱
مخابرات‌ایران	۲۹۲۸	۱۳۶
شیشه‌معدان	۳۷۶۵	۱۱۲
تریزدوار	۵۶۹۲	۲۶۲
کاپیل‌الیز	۲۹۹۳	۱۳۸
سیمان‌نور	۵۵۱۳	۲۰۸
توسعه‌معدهنی‌صنعتی‌صبا‌نور	۶۰۱۲	۲۷۶
سیمان‌فان‌و‌خون‌ستان	۲۱۹۷	۱۰۰
نیز‌نوکر	۶۵۹۱	۳۰۲
لوله‌و‌مغزین‌ساز‌ایران	۶۶۹۷	۱۹۷
کربن‌ایران	۱۳۶۰۵	۶۲۰
قدقره‌و‌دشت	۶۹۵۵	۳۱۶
سایپا‌شیشه	۳۳۴۷	۱۵۲
بیمه‌البرز	۱۳۴۵	۶۵
سیمان‌دارو	۳۵۱۶	۱۵۸
بانکتک‌پارس‌یان	۱۳۹۱	۶۷
سرمایه‌گذار‌بخوارزمی	۱۷۹۳	۵۸
پتروشیمی‌جم	۱۸۱۴۳	۸۰۸
گسترش‌نفت‌و‌کارزاسیان	۳۷۳۶	۲۱۰
کیمدارو	۳۳۷۸	۱۶۲
کیمدارو	۵۳۴۰	۱۲۴
نفت‌پارس	۱۱۱۲۹	۲۸۶
معدهنی‌صنعتی‌چادرم‌لو	۳۸۹۱	۲۱۳
پتروشیمی‌فاوران	۳۵۷۶۶	۳۲۲
پتروشیمی‌شازند	۵۶۷۸	۲۴۶
سرمایه‌گذاری‌غذیر(هلدینگ)	۲۱۳۸	۹۲
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌نفت	۲۹۷۸	۱۲۷
بیسکویت‌گرچی	۵۵۱۴	۲۳۳
ریخته‌گری‌تر‌اکتور‌ساز‌ایران	۵۰۶۴	۱۱۲
صنایع‌پتروشیمی‌خلیج‌فارس	۹۲۰۲	۳۹۵
کاشی‌الوند	۶۹۵۵	۲۷۱
پتروشیمی‌خارک	۴۲۰۹	۱۷۲۴
تولیدی‌چن‌سازان	۵۴۱۰	۱۱۲
فراورده‌های‌نیزو‌زپارس	۳۳۹۹	۳۳۱
سیمان‌فارس‌ترو	۵۷۷۱	۲۰۹
سیمان‌سوفیان	۳۵۰۱	۱۳۹
فولاد‌کاز‌جنوب‌کیش	۴۹۷۶	۱۹۷
پتروشیمی‌پارس	۱۰۱۵۴	۲۵۵
پارس‌سویج	۷۰۵۷	۲۶۹
داده‌گستر‌شهر‌ن‌ین‌حایوب	۵۷۵۱	۲۱۹
شهد	۱۱۵۵۱	۲۲۷
سیمان‌عسغرود	۲۰۹۴	۷۸
پتروشیمی‌پردیس	۱۶۵۵۲	۶۱۶
کارش‌ن‌ایران	۸۰۹۲	۲۹۹
تأمین‌ماده‌صنعتی‌گرچی	۶۶۸۲	۳۳۷
سرمایه‌گذاری‌داری‌تأمین	۳۵۳۲	۳۳۸
صنایع‌کاشی‌وسرمایک‌سینا	۳۳۴۵	۱۲۴
کامپان‌ساز‌ایران	۶۱۸۵	۲۲۲
افت	۱۰۱۲۴	۳۶۶
فولاد‌خوزستان	۳۳۶۹	۸۸
مغز‌ش‌ت‌ساز	۳۵۰۰	۱۶۱
تکن‌تار	۳۸۰۵	۱۶۷
تریزدوار	۳۳۹۶	۱۵۶
ماشین‌ساز‌پارک	۱۶۱۵	۵۶
آل‌ومینیوم‌ایران	۳۷۲۰	۱۶۲
پتروشیمی‌داری‌و‌پخش	۳۸۵۲	۱۲۹
پارس‌الکترونیک	۸۱۷	۲۷۵
پارس‌الکترونیک	۶۰۰۳	۲۰۰
قدال‌ستان	۸۳۲۱	۲۸۰
لیتبات‌پاک	۳۳۲۱	۷۸
سرمایه‌گذاری‌سپه	۳۳۵۹	۱۲۲
سرمایه‌آفرین	۲۲۴۴	۱۴۲

سرمایه‌گذاری‌سپه



شهرداری رشت

۱. نام دستگاه مناقصه‌گزار: شهرداری رشت،

<b>عنوان پروژه</b>	<b>برآورد اولیه به (ریال)</b>	<b>میزان سپرده شرکت در مناقصه</b>	<b>مدت اجرای پروژه</b>	<b>پایه رشته</b>
ترمیم و روکش آسفالت معابر و همسطح‌سازی منهول (معابر با عرض کمتر از ۱۰ متر) در محدوده منطقه چهار شهر رشت	۵۵/۶۸۰/۸۰۵/۴۶۰	۲/۷۸۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۸ ماه	حقالق ۵ راه

۳. تاریخ چاپ آگهی: آگهی نوبت اول ۱۳۹۷/۷/۸ و آگهی نوبت دوم۱۳۹۷/۷/۱۵

۴. مهلت خرید اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۷/۱۵ الی ۱۳۹۷/۷/۱۹

۵. محل خرید حضوری اسناد: دفتر امور قراردادهای حوزه مدیریت پیمان و

رسیدگی شهرداری واقع در میدان گیل ساختمان شهرداری رشت

۶ قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: در قبال پرداخت ۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره

سیبا ۰۰۱۴۸۸۱۳۳۰۰۱ بانک ملی شعبه شهرداری رشت

۷. مهلت و محل تحویل پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ

۱۳۹۷/۷/۲۹ دبیرخانه‌شهرداری،واقع‌درمیدان گیل،ساختمان شهرداری رشت

۸ شرایط اختصاصی خرید اسناد مناقصه: داشتن رتبه و ظرفیت مجاز کار

و متناسب با ظرفیت مجاز براساس برآورد اولیه پروژه از سوی معاونت

برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست محترم جمهوری (ارائه درخواست

خرید اسناد با ثبت دبیرخانه شهرداری به آدرس فوق، گواهینامه صلاحیت،

# آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱/۲۹/۳۳-۳۳/۳۳-۹۷)

۲. شرح مختصر موضوع مناقصه و میزان سپرده:

<b>میزان سپرده شرکت در مناقصه</b>	<b>مدت اجرای پروژه</b>	<b>پایه رشته</b>
۲/۷۸۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۸ ماه	حقالق ۵ راه

برپنت ظرفیت مجاز کاری و ریالی و تکمیل فرم خود اظهاری به هنگام درخواست اسناد مناقصه ضروری است).

۹.مدت اعتبار پیشنهادهای مناقصه:سه‌ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهادقیمت