



یکی از قرمزترین روزهای بورس رقم خورد

حقیقی‌های هیجانی مقصر نوسان بازار بورس و ارز

اگر چه ریزش بیش از ۷هزار واحدی روز گذشته شاخص کل بازار بورس تهران را عده‌ای از کارشناسان اصلاح قیمتی سهام ناشی از تعدیل بهای ارز معرفی کردند،اما رفتار سرمایه‌گذاران حقیقی تازه وارد و هیجانی برای فروش سهام و خروج از بازار یکی دیگر از دلایل سقوط شاخص‌های بورس عنوان شد. به گزارش «جوان»، روز گذشته شاخص کل بازار سرمایه یکی از بزرگ‌ترین ریزش‌های روزانه خود را تجربه کرد،به‌طوری‌که این نماگر با ۷۶۵۵ واحدی (معادل ۴/۵ درصد) سقوط در محدوده ۱۷۶ هزار و ۴۱۹ واحد به کار خود در قرمزترین روز بورس پس سال پایان داد.

شاخص کل در همان ساعت اولیه روز گذشته معاملات حدود ۶ هزار واحد نزول کرد و وضعیت منفی بازار از ۱۰ دقیقه پس از تصویب الحاق ایران به لایحه کنوانسیون مبارزه با تأمین مالی تروریسم(CFT) در مجلس ادامه داشت و در حوالی ساعت ۱۲ حجم تقاضا در نمادهای بازار افزایش داشت

اقتصاد ایران و بازارهایش به نظر می‌رسد در برزخ بی‌خبری و مه‌آلوده‌بودن چشم‌انداز به سر می‌برد،البته طبیعی است،زیرا گاهی دایره اطلاعات آنقدر تنگ می‌شود که چشم‌انداز برای خیلی‌ها نامعلوم می‌شود،اما اظهارات امیدبخش و محکم مقاماتی چون رئیس کل بانک مرکزی، رئیس دفتر رئیس‌جمهور و معاون اقتصادی رئیس‌جمهور در رابطه با کاهش و ثبات بازار ارز و همچنین دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام در رابطه با تقویت ارزش پول ملی این تحلیل را تقویت می‌کند که روزهای بهتری برای اقتصاد ایران در پیش است،با این حال عامه مردم به تصور روند حرکت بازارها طی ماه‌های اخیر و همچنین نزدیک‌شدن به موعد تحریم‌های آمریکا تصور می‌کنند،وضعیت بازارها بدتر خواهد شد که همیشه باید امکانی برای یک اتفاق غیر منتظره در جهت بهبود وضعیت و کاهش ریسک‌ها قائل شد.

در همین راستای روزهای اخیر بلومبرگ طی تحلیلی مدعی شده بود که افزایش بهای جهانی نفت امکان دارد ترامپ را برای گفت‌وگو با ایران پای میز مذاکره بیاورد، کما اینکه بعد از تندی‌هایی که ترامپ در برابر کره شمالی داشت در نهایت از خودنر نشان داد در این بین با توجه به رشد بهای جهانی نفت بسیاری از کشورهای واردکننده نفت از ایران درخواست معافیت برای واردات نفت از ایران را با آمریکا مطرح کرده‌اند که آمریکا از این ناحیه در تنگنا و تحت فشار می‌باشد.

در این بین به هر رو ابهام در رابطه با آینده اقتصاد و تعیین تکلیف تحریم‌ها روز گذشته روندهای عجیبی در بازار ارز و بازار سرمایه رقم زد، به‌طوری‌که در بازار ارز کمی قیمت‌ها به سمت رشد حرکت کرد و بازار بورس تهران و فرابورس نیز دچار ریزش قیمت‌ها شد و در این میان مجلس شورای اسلامی نیز در رابطه با پیوستن ایران به یکی از بخش‌های FATF نظر مساعد داد و باید دید نظر شورای نگهبان در این رابطه چیست،اما به هر حال بخشی از فرایند برای پیوستن به کنوانسیون مذکور در کشور طی شد.

عده‌ای کارشناسان با بیان در رابطه با آینده اقتصاد ایران از منظر ریسک‌های بین‌المللی در آب‌هاست، معتقدند که حرکت‌های این روزهای قیمت در بازار ارز و سرمایه ناشی از رفتارهای سرمایه‌گذاران حقیقی هیجانی است که بدون هیچ‌گونه تحلیل عمیقی وارد بازار شده‌اند و حالا با تشدید ابهام در رابطه با آینده بازار از بازار خروج می‌شوند و همین امر موجی در طرف عرضه به‌وجود آورده است،از همین رو شاهد تغییر قیمت‌ها هستیم.

ارزش معاملات خرد سهام و حق تقدم در نمادهای عادی بورس فرابورس نیز از ۲۲ هزار میلیارد تومان بسود که خود نشان از امیدواری خریداران به بازگشت بازار به مدار صعودی دارد. ارزش کل معاملات خرد در شش ماه نخست سال رقمی نزدیک ۴۰ هزار میلیارد تومان نشان می‌دهد که ۴۰ درصد این بخش از معاملات طی ۱۰ روز گذشته روی داده است.

در جریان بازار روز گذشته بیش از ۷/۲ میلیارد ورقه بهادار به ارزش ۲ هزار و ۲۳۴ میلیارد تومان در بورس دادوستد شد که از این میزان بیش از یک هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان به معاملات خرد سهام و حق تقدم در این بازار اختصاص داشت. در بین گروه‌های بزرگ حاضر در بازار، گروه فرآورده‌های نفتی و فلزات اساسی و بانکی‌ها بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص دادند. همچنین در بین نمادهای تأثیرگذار نیز معاملات منفی «فارس»، «فولاد»، «گلگ و «فملی» بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل داشتند.گفتنی است امروز نماد «فارس» محدود ۱۰ درصد منفی قیمتی بازگشایی شد و به تنهایی بیش از ۱۲۳۲ واحد شاخص را عقب کشید. در فرابورس هم شاخص ایفکس به دنبال جو هیجان منفی کل بازار، ۸۸ واحد عقب نشست و در پله ۲۰۲۰ واحد ایستاد. در این بازار نیز بیش از یک میلیارد ورقه بهادار به ارزش ۴۵۰ میلیارد تومان دادوستد شد که از این میزان ۴۰۰ میلیارد تومان به معاملات خرد سهام و حق تقدم در این بازار اختصاص داشت. در بین نمادهای با اهمیت فرابورسی نیز «مارون»، «زاگرس» و «ذوب» بیشترین نقش را در منفی کردن ایفکس نشان دادند.

گزیده‌خبر

گرانی سیمان به بهانه گرانی پاکت

یک عضو انجمن سیمان با بیان اینکه افزایش قیمت پاکت باعث شده تا کارخانجات سیمان بیشتر محصولات خود را به صورت فله‌ای بفروشند،گفت: براساس کدام استدلال قیمت پاکت چندین برابر شده؟همین افزایش قیمت پاکت باعث شده تا قیمت سیمان افزایش پیدا کند.

به گزارش «تسنیم»، محمدعلی بَد با اشاره به افزایش قیمت پاکت سیمان در بازار گفت: در چند ماه گذشته پاکت سیمان با قیمت ۳۰۰ تا ۴۵۰ تومان به فروش می‌رسد،اما متأسفانه عدم نظارت دستگاه‌ها باعث شد تا کارخانه‌های تولیدی پاکت‌سیمت‌ها را امروز به بیش از ۲۰۰۰ تومان برسانند.

وی با بیان اینکه افزایش قیمت پاکت باعث شده تا کارخانجات سیمان بیشتر محصولات خود را به صورت فله‌ای بفروشند،افزود: همین فروش فله‌ای نیز کیفیت سیمان را در بازار کاهش داده‌است،به‌نحوی‌که برخی از افراد با احداث کارگاه‌های مختلف سیمان فله‌ای را خریداری و سپس به صورت دستی وارد پاکت‌های کوچک می‌کنند. این درحالی‌است که سیمان‌های پاکتی ۵۰ کیلویی عرضه می‌شد،ولی این کارگاه پاکت‌های ۳۰ کیلویی را وارد بازار کرده‌اند.

این عضو انجمن تولیدکنندگان سیمان افزود: جالب اینجاست این کارگاه‌ها برای سود بیشتر همراه سیمان، پودر سنگ و خاک نیز داخل پاکت‌ها کرده تا وزن آنها افزایش پیدا کند.

جوان

روزنامه جوان | شماره ۵۸۴۶ |

گزارش یک

حعفر تکبیری

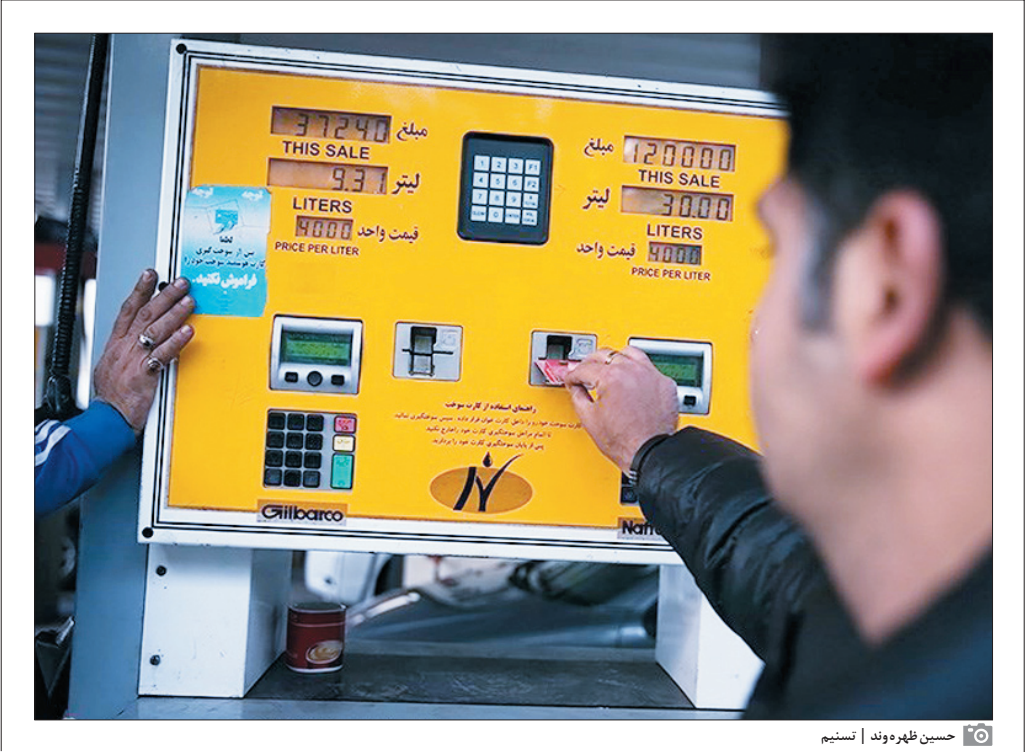
اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۴

تصمیم جدی دولت برای افزایش قیمت بنزین

بازگشت به سهمیه‌بندی باروش دولت دوازدهم

در یک سناریوی محتمل ۶۰ لیتر بنزین برای هر خانواده لحاظ می‌شود و بیشتر از آن را مصرف‌کننده باید برای هر لیتر تا ۴ هزار تومان پرداخت کند



حسین فطروهوند | تسنیم

پس از افزایش چشمگیر میزان مصرف بنزین در کشور که باعث به وجود آمدن مشکلاتی در مسیر عرضه این محصول استراتژیک شد، حالا به نظر می‌رسد که دولت در پی کاهش ارزش پول ملی و برسی جلوگیری از قاچاق سوخت به خارج از مرزها به دنبال راه‌حل استفاده از سهمیه و کارت‌های سوختی در حال اجراست.
جمع‌بندی و احتمال دارد تا پایان سال فاز جدیدی از هدفمندی یارانه‌ها اجرا شود. این فرود که ناشی از وی در مصاحبه منتشر نشده، در خصوص سناریوهای موجود برای اجرای فاز جدید هدفمندسازی یارانه‌ها گفت: در حال حاضر سهمیه‌بندی با هفت سناریو طراحی و پیش‌بینی شده و در آن دو نرخ شدن بنزین مطرح است.

در یکی از این مدل‌های پیشنهادی بنزین سهمیه‌ای همان ۱۰۰۰ تومان و سهمیه ۶۰ لیتر برای هر خودرو در نظر گرفته شده‌است. این مقام ارشد دولت گفت: سهمیه سه جزئیات بیشتر موضوع اشاره کرد و بیان داشت: همچنین یکی از مدل‌ها مربوط به اختصاص کوبن بنزین به افرادی است که خودرو ندارند،به‌گونه‌ای که مثلاً روزانه یک تا دو لیتر بنزین سهمیه‌ای داده شود و اگر مصرف فر کنند به قیمت قوب خلیج‌فارس محتمل است.

این مقام ارشد دولت گفت: سهمیه ۶۰ لیتر به کارشناسان امری خامکنی،نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی هم روایتی دیگر از تلاش دولت برای ساماندهی وضعیت مصرف سوخت ارائه در این خصوص به خانه ملت گفت: بحث سهمیه‌بندی بنزین در کنار کارت سوخت از سوی مسئولان وزارت نفت مطرح شده اما هنوز مشخص نیست که بنزین تقلیه ندارد می توانند از بهای آن بر خوردار

بانک مرکزی می‌تواند

ارز بازار آزاد را تا نرخ ثانویه کاهش دهد

معاون اسبق ارزی بانک مرکزی با توضیح دلایل کاهش نرخ ارز گفت که با توجه به افزایش صادرات،اقت واردات و بهای نفت بازار ارز کشور قابل مدیریت است و بانک مرکزی می‌تواند نرخ بازار آزاد را به نرخ بازار ثانویه نزدیک کند. به گزارش «فارس»،سیدکمال سیدعلی درخصوص علت کاهش نرخ ارز در بازار اظهارداشت: به نظر می‌رسد وقتی نرخ ارز به آن سرعت بالا می‌رفت و از طریق شبکه‌های مجازی و شبکه‌های خارجی حمایت می‌شد، این افزایش کاملاً هیجانی و غیرمنطقی بود. وی افزود: دولت ودوقوه‌دیگر تصمیم گرفتند مقداری دست‌بانک مرکزی راپاز بگذارند و مجوز دادند به بازار وارد شود و این اقدام به سرعت افزایش قیمت را کند کرد و سپس روند قیمت را کاهش کرد. سید علی با بیان اینکه بانک مرکزی می‌تواند نرخ بازار آزاد را به نرخ بازار ثانویه ارزی نزدیک کند،افزود: وجود فاصله اندک قیمت بین بازار ثانویه و بازار آزاد طبیعی است؛اچراکه در بازار ثانویه معاملات حواله‌ای است و در بازار آزاد به صورت نقدی معامله می‌شود. وی درباره چارچوب‌های مداخله بانک مرکزی در بازار ارز گفت: وقتی بانک مرکزی می‌خواهد به خرید و فروش ارز در بازار آزاد ورود کند، نباید در نرخ پایین

انرژی

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: تولید بنزین کشور از میانگین ۶۲ میلیون لیتر در روز به روزانه ۹۴ میلیون لیتر رسید. علیرضا صادقی آسیادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به طرح افزایش ظرفیت پالایشگاه بندرعباس گفت: با همکاری شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، روز گذشته (۱۳ مهر) واحد تصفیه هیدروژنی نفتای بندرعباس در سرویس قرار گرفت و گوگرد بنزین تولیدی روزانه این پالایشگاه از ۳۵۰ پی‌پی‌ام کمتر از ۵۰ پی‌پی‌ام رسید. وی با بیان اینکه لودینگ کاتالیست واحد ایزومریزاسیون این پالایشگاه نیز در یک ماه آینده انجام خواهد شد، افزود: به این ترتیب ۱۲ میلیون لیتر بنزین تولیدی روزانه این پالایشگاه به بنزین یورو ۴ تبدیل و ۱۶ میلیون لیتر نفت گاز تولیدی این پالایشگاه به

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه نیاز عرفی و منطقی یک خانواده در حوزه سوخت با سهمیه موجود در کارت تأمین می‌شود،افزود:امااگر فردی بخواهد بیش از نیاز عادی مصرف داشته باشد باید هزینه آن را پرداخت کند،همانند حوزه برق که فردی برای استخر یا سایر تجهیزات برق بیشتری مصرف می‌کند باید هزینه‌های افزون بر مصرف عادی را پرداخت کند تا برق یک خانواده محروم در دل کویر تأمین شود.

وی ادامه داد: خانواده‌ای که چند خودرو در اختیار دارد و می‌خواهد از تمامی این خودروها استفاده کند، باید هزینه آن را پرداخت کند،بنابراین در حال حاضر دولت در حال بررسی موضوع سهمیه‌بندی بنزین است. نماینده مردم زرنند و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در سهمیه سوخت تا میزان مصرف معمولی بنزین با قیمت متعارف فروخته و محاسبه می‌شود، اظهار داشت:اگر فردی بخواهد بیش از میزان سهمیه سوخت مصرف کند باید از میزان تعیین شده مبلغ بیشتری پرداخت یا پول سوخت را به قیمت تمام شده پرداخت کند.

■ **دولت خود مقصر است**

تلاش دولت برای افزایش نرخ سوخت به بهانه مقابله با قاچاق سوخت در حالی‌است که وزارت نفت خود با حذف کارت‌های سوخت، عملاً فرصت و فضا را برای شکل‌گیری مجدد قاچاق

شوند،اما هنوز روی این مدل اختلاف نظر وجود دارد. با این حال به‌نظر می‌رسد در صورت اجرای چنین طرحی پرداخت‌های نقدی یارانه نیز در این قالب گنجانده می‌شود.

این مقام ارشد دولتی با بیان اینکه برای خرید بنزین به قیمت قوب از افراد بدون وسیله مشکل منابع نداریم، تصریح کرد: پرداخت عملیات مختلف شده قیمت بنزین آزاد نیز در سناریوهای مختلف از ۱۲۰۰ تومان تا ۴۰۰۰ هزار تومان یعنی بین ۲ تا ۳ برابر قیمت بنزین سهمیه‌بندی شده‌است. وی با تأکید بر اینکه قاچاق سوخت در ماه‌های اخیر به شدت افزایش یافته و همچنین مصرف نیز بالا رفته است، یادآور شد: مصرف بنزین روزانه به ۹۰ میلیون لیتر رسیده در حالی که باید حدود ۲۰ میلیون لیتر باشد. وی سپس تصریح کرد: برای اجرای هر کدام از این پیشنهادات فعلا دولت ملاحظاتی دارد،اما اجرای آن تا پایان سال نیز محتمل است.

■ **وزارت نفت سهمیه‌بندی را مطرح کرد**

در همین ارتباط حسین امیری خامکنی،نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی هم روایتی دیگر از تلاش دولت برای ساماندهی وضعیت مصرف سوخت ارائه در این خصوص به خانه ملت گفت: بحث سهمیه‌بندی بنزین در کنار کارت سوخت از سوی مسئولان وزارت نفت مطرح شده اما هنوز مشخص نیست که بنزین سهمیه بندی می‌شود یا خیر.

جوان ایرانی

باید ۳۱ سال کار کند تا خانه بخرد

عضو کمیسیون اقتصاد مجلس با بیان اینکه چرا جوان ایرانی باید ۳۱ سال کار کند تا خانه بخرد،گفت: هدایت سرمایه‌ها به سمت تولید از دیگر مزایای مالیات بر عایدی سرمایه است. رحیم زارع در برنامه گفت‌وگویی ویژه خبری با اشاره به اینکه مالیات بر عایدی سرمایه، مالیات بر کل دارایی نیست،بلکه مالیات بر ارزش افزوده است که نسبت به سود خرید و فروش است،افزود: در کانادا ۸ درصد ثروتمندان ۸۰ درصد مالیات را می‌دهند،اما در کشور ما ۱۰ درصد دهک بالای جامعه ۳ درصد مالیات را می‌پردازند و علت آن این است که در کشور ما مالیات بر عایدی سرمایه وجود ندارد. وی با بیان اینکه شرایط دو بازار مسکن و خودرو آماده عملیاتی کردن مالیات بر عایدی سرمایه هستند،گفت: علت اینکه اکنون این موضوع مطرح شده این است که فعالیت‌های سوداگری و رانت که غیر مولد است،در جامعه ما مانده است. زارع با بیان اینکه می‌خواهیم مردم سود بسیار بالایی دارد و تولید و اشتغال، مغفول مانده است. زارع با بیان اینکه می‌خواهیم مردم سیاسی جدید برای مدیریت منابع در اختیار دولت قرار دهیم، ادامه داد: مالیات بر عایدی سرمایه موجب کاهش نابرابری و آمد و

افزایش ۳۲ میلیون لیتری میانگین تولید روزانه بنزین

مورد تمرکز عنوان کرد و افزود: با تکمیل بخش دوم فاز ۲ طرح توسعه پالایشگاه آبادان و فاز ۴ این طرح، در آینده‌ای نزدیک نفت کوره این پالایشگاه استیباب و به‌سه یک پالایشگاه سوده‌تر تبدیل خواهد شد.

صادق‌آبادی اولویت بعدی توسعه‌ای را طرح توسعه پالایشگاه تهران عنوان کرد و گفت: این پروژه یکی از پروژه‌های مهم پالایشی کشور محسوب می‌شود که با راه‌اندازی واحد NHHT و CCR آن بنزین تولیدی پالایشگاه تهران به بنزین یورو ۴ تبدیل خواهد شد و با احتساب بنزین تولیدی پالایشگاه اروک، بنزین یورو ۴ بیشتری در کشور تولید می‌شود. تبدیل شدن بنزین تولیدی در این پالایشگاه افزون بر اثارت زیست محیطی، پالایشگاه را سوده‌تر می‌کند و هزینه‌های انتقال فر آورده در کشور نیز کاهش می‌یابد.

اقتصاد

هادی سوری

۳ ایراد مدیریتی در صنعت خودرو

نوسانات شدید قیمت خودرو در ایران این روزها بر هیچ‌کس پوشیده نیست. از اوایل سال ۹۷ و شنیده شدن ززمه‌های خروج آمریکا از توافق هسته‌ای التهاب قیمت‌ها دامن بازار خودرو را هم گرفت. نمونه‌های زیادی از اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار مشاهده شد که به صف کشیدن مردم عادی در پشت وب‌سایت‌های فروش خودرو انجامید که یکی از بارزترین آنها که سر و صدای زیادی هم در بین مردم و رسانه داشت،پیش‌فروش قطعی مزدا ۳ توسط بهمن خودرو بود که اختلاف ۱۰۰ میلیونی را در یک روز به خوش‌وختان موفق به خرید ارائه می‌داد،اما لازم به توضیح است که خریداران واقعی در این میان همیشه از دلالتان بازار عقب می‌مانند و سهمی از این سفره نمی‌گیرند. به راستی که این بازار زمینه‌ای طلایی برای رشد دلالتان فراهم کرده‌است. در این میان چنین تصور می‌شود که تحریم‌های ایالات متحده اولین و تنها دلیل آشفتنگی این بازار است و به همین دلیل دلایل ساده و درون زمانی دیگری از چشم مردم عادی پنهان می‌ماند. اگر بخواهیم نگاه دوباره‌ای به علل گرانی خودرو در سال جاری بیندازیم می‌توانیم ریشه بیش از نیمی از این افزایش قیمت را در نالایقی تعداد نه‌چندان کمی از مدیران ارشد خودروساز و قطعه‌ساز و زنجیره تأمین قطعه‌بافت.

این عدم مدیریت را می‌توان در سه بخش به طور خلاصه تبیین کرد:
بخش اول: عدم پیش‌بینی برخی مدیران خودروساز از وضعیت روشن خروج امریکااز فرجام،به‌گونه‌ای که برخی از مدیران بازارمزه خروج امریکا از برجام نسبت به تأمین قطعات خودروهای ckd در (Complete Knocked Down - قطعات کاملاًمنصل)پیش‌بینی لازم را نکردند و سبب شدند تولید این خودروها با مشکل اساسی تأمین قطعه مواجه بشوند.این در حالی‌است که دیگر مدیرانی که پیش‌بینی درست و منطقی از این موقعیت تجاری کشور داشتند توانسته‌اند نسبت به تهیه یا داخلی‌سازی این قطعات از وارد شدن شوک توقف تولید تا اندازه‌ای بکاهدند و خودرو را با قیمتی مناسب روانه ی بازار کنند.

بخش دوم:عدم مدیریت هزینه‌های تولید در زنجیره تأمین قطعات.در این میان سال‌هاست شرکت‌های تأمین‌کننده قطعه در جهت کاهش قیمت قطعات تلاش‌ها و برنامه‌ریزی‌های متعددی داشته‌اند،اما به جرئت می‌توان گفت موفقیت چشمگیری حاصل نشده‌است. در این زمینه می‌توان داخلی‌سازی قطعات خودروهای چینی را که به صورتCKD (Complete, Knocked Down) قطعات کاملاً منصل تولید می‌شوند،مثال زد. این روند به گونه‌ای است که اکثر قطعات داخلی‌سازی شده از این خودروها معادل یا فقط کمی کمتر از قیمت قطعات وارداتی از چین می‌باشد که در این زمینه قطعه‌ساز تنها در راستای داخلی‌سازی اقدام به‌ه وارد کردن قطعات منصله از قطعه اصلی مورد نظر کرده و در داخل اقدام مونتاژ و تست نهایی قطعه تمام شده می‌کند.

وضوح است که عدم تغییر در این پرسوه سبب کاهش هزینه‌های تولید نشده‌است،بنابراین هزینه‌های تأمین در راستای داخلی‌سازی کاهش چشمگیری نمی‌یابد. ضمناً در همین راستای این تأیید گفت هزینه‌های سربار شرکت‌های واسطه بین خودروساز و قطعه‌ساز در طول دو دهه گذشته کاهش چشمگیری نداشته‌است.

بخش سوم: عدم هماهنگی بین تولیدکننده، وزارت صمت و شوراها و بانک‌ها.تجدید تصمیم‌گیری‌های مستقل در وزارتخانه و بانک مرکزی جهت تخصیص ارزهای دولتی به تولیدکننده نسبت به ورود قطعات CKD دار سبب شده‌است تاخیرهای زیادی در دریافت و تخصیص قطعات از مگرک صورت بگیرد. در این میان تأخیر در ارسال مدارک ذاتی طرف تولیدکننده به نهادهای ذیربط را نباید نادیده گرفت. آی‌منسکلات اساسی مدیریتی در صنایع خودروسازان ایران حل و روند بهبود مدیریت مشهود خواهد شد؟

کارشناس صنعت خودرو

آخوندی الگوی فرار از پاسخگویی شریعتمداری را کپی کرد

روز گذشته برخی رسانه‌ها خبر از استعفای عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی دادند؛ استعفای که برای فرار از استیضاح بود، اما به نظر می‌رسد، آخوندی نیز حربه کوشیده، پاسخگویی خود را در مجلس منتفی کند.

به گزارش «جوان»، مطرح استیضاح عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی چندی پیش با بیش از ۵۰ امضای نمایندگان مجلس شورای اسلامی تقدیم هیئت رئیسه پارلمان شد. بر این اساس پس از بررسی‌های انجام شده در هیئت رئیسه، طرح استیضاح آخوندی به منظور بررسی در کمیسیون مربوطه، به کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ارجاع شد. به موجب قانون، کمیسیون عمران باید پس از برگزاری جلسات با حضور آخوندی طبق زمان مشخص شده طرح استیضاح وزیر را بررسی کند.

پس از فراز و نشیب‌های استیضاح آخوندی و طی مذاکراتی که دولت با مجلس داشت و بر اساس گفته‌های برخی نمایندگان مجلس، دولت به مجلس توصیه کرده‌است است برای بررسی مطرح استیضاح آخوندی دست نگه دارد.

اما دیروز «فارس» گزارش کرد که کمیسیون عمران مجلس در حال حاضر بررسی طرح استیضاح عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی را مسکوت نگه داشته است. به گفته یکی از اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، گفته می‌شود عباس آخوندی پس از اعلام دولت برای کناری او، خود اعلام استعفا کرده‌است.

در همین رابطه، علی کرد، نماینده مردم سیستان و بلوچستان در مجلس شورای اسلامی دیگر عضو کمیسیون عمران هم ضمن تأیید این خبر عنوان کرد که در حال حاضر احتمالاً این اعلام استعفا به صورت شفاهی بوده باشد و وزیر منتظر اعلام نظر رئیس‌جمهور است.

وی افزود: البته بین برکناری آخوندی و استعفای او بحث است،اما در هر صورت آخوندی اعلام استعفا کرده‌است،ولی هنوز مشخص نیست دولت او را برکنار کند یا با استعفایش موافقت کند.

وی در ادامه اعلام کرد:در حال حاضر بنا به تصمیم‌گیری‌های انجام گرفته، طرح استیضاح عباس آخوندی در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مطرح نیست و منتظر تصمیم‌دولت در این خصوص هستیم.گفتنی‌است، چندی پیش نیز طرح استیضاح محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت تقدیم هیئت رئیسه مجلس شده‌است.انتشار شایعه استعفای وی، باعث ملفی شدن استیضاح وی شد و حالا گفته می‌شود که شریعتمداری از است در آینده نزدیک به عنوان وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی به مجلس معرفی شود.

وزارت راه برکناری وزیر راه توسعه دولت را تکذیب نکرد
اما به برخی شایعات در خصوص استعفای آخوندی روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی استعفای وی را تکذیب کرد،اما خبر برکناری توسط دولت را، نه، وزارت راه و شهرسازی در خصوص اخبار منتشر شده در رابطه با استعفای عباس آخوندی اعلام کرد: «هرگز ارتباط و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی در پی انتشار خبری مبنی بر اینکه گفته می‌شود وزیر راه و شهرسازی پس از اعلام دولت برای برکناری او، خود اعلام استعفا کرده‌است که استعفای وزیر راه و شهرسازی تکذیب می‌شود.»