



رئیس اماراتی اوپک به اعضا: از قیمت نفت حرف نزنید!

رئیس اماراتی اوپک از ترس متهم شدن به بالا بردن قیمت نفت توسط آمریکا، از اعضای این سازمان خواست هنگام بحث در مورد سیاست‌های گروه حرفی از قیمت نفت نزنند.

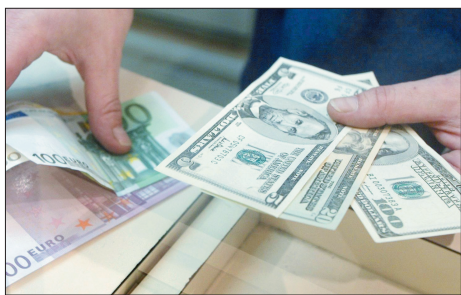
به گزارش رویترز، منابع نزدیک به اوپک اعلام کردند اوپک از اعضای خواسته است هنگام بحث در مورد سیاست‌های گروه حرفی از قیمت نفت نزند تا از خطر اقدام قانونی آمریکا علیه اوپک جلوگیری کنند.

قانون پیشنهادی آمریکا با نام NOPEC که می‌تواند دعوی قانونی آنتی تراست علیه این گروه راه بیندازد، مدت‌هاست معلق مانده چون رئیس‌جمهورهای قبلی آمریکا اشاره کرده بودند جلوی قانونی شدن آن را می‌گیرند و آن را وتو می‌کنند.

ولی دونالد ترامپ منتقد اوپک است و آن را مقصر قیمت بالای نفت می‌داند و مجبورش کرده تولید را افزایش دهد تا از فشار بر بازار نفت کم شود. این کار، اوپک و مخصوصاً عربستان را در باره آنچه NOPEC می‌نامند، عصبی کرده است. NOPEC یعنی قانون «نه به کارت‌های تولیدکننده و صادرکننده نفت».

در ماه جولای مقامات ارشد اوپک در کار گروهی با شرکت حقوقی وایت‌اند کسین در وینا شرکت کردند تا در مورد لایحه NOPEC صحبت کنند. آنها توصیه کردند در مورد قیمت نفت به صورت علنی صحبت نشود و در عوض در مورد ثبات بازار نفت مذاکره کنند. مقامات همچنین به دنبال کانال‌های اعمال نفوذ دیپلماتیک هستند تا اجازه دهند لایحه NOPEC به قانون تبدیل شود.

در اول ماه آگوست، دبیر کل اوپک نامه‌ای به وزیران نوشت که حاوی همین توصیه بود. سهیل المزروعی، وزیر انرژی امارات که ریاست دوره‌ای اوپک را هم بر عهده دارد در نامه‌ای نوشت: «ما رسماً اعتقاد داریم که هدف فعالیت‌هایمان ثبات بازار است نه روند قیمت نفت.» او اضافه کرد: «من از تمام اعضای اوپک و همکاران غریب‌اوپک می‌خواهم در گزارش‌هایشان در مورد تلاش‌های مشترکمان و شرایط بازار نفت، هیچ اشاره‌ای به قیمت آن نکنند.»



نرخ برابری دلار در برابر یورو تا سال ۲۰۲۴ ۵۰ درصد کاهش خواهد یافت

یک تحلیلگر بازارهای مالی گفت: نسبت یورو و دلار در چند سال آینده می‌تواند به طور جدی تغییر کند؛ به طوری که در سال ۲۰۲۴، نرخ دلار در برابر یورو ۴۰ درصد کاهش خواهد یافت. به گزارش اسپوتنیک، بر اساس سخنان اولف دنالد مدیر اجرایی شرکت A. G. Bisset Associates LLC، نسبت یورو و دلار در چند سال آینده می‌تواند به طور جدی تغییر کند. به گفته وی در سال ۲۰۲۴ دلار در برابر یورو ۴۰ درصد کاهش خواهد یافت. به عقیده ایشان این امر بر تمام بازارهای مالی تأثیر می‌گذارد.

پیش از هر چیز کاهش ارزش پول آمریکا بر هزینه مواداولی تأثیر خواهد گذاشت. این اقتصاددان خاطر نشان کرد که در طول ۵۰ سال گذشته نرخ ارز دلار تغییر کرده است و کاهش آن همچنان ادامه خواهد داشت. در عین حال او پیش‌بینی کرد سقوط ارزش پول آمریکا در برابر ین زاین تقریباً به ۳۳ درصد خواهد رسید.

دلایلی که می‌تواند به چنین تغییری در این وضعیت منجر شود، کاهش رشد اقتصادی ایالات متحده و همچنین افزایش تولید اوراق دولتی ایالات متحده و مشکلات سیاسی این کشور است. پیش از این در خبرها آمده بود که کارشناسان صندوق بین‌المللی پول معتقدند که اقتصاد جهانی تا به امروز به طور کامل اثرات حمایت‌گرایی دولت ترامپ را احساس نکرده است. به همین دلیل تجارت بین‌المللی در سال ۲۰۱۹ با بزرگ‌ترین چالش‌ها مواجه خواهد شد. در حال حاضر انتظار می‌رود که رشد تجارت جهانی ۳/۹ درصد باشد. نیم درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافته است. با وجود این کارشناسان صندوق بین‌المللی پول معتقدند که این رقم باید ۰/۲ درصد دیگر کاهش یابد. در کوتاه مدت بزرگ‌ترین آسیب ناشی از جنگ تجاری متوجه چین خواهد شد، اما در درازمدت ایالات متحده بیشترین آسیب را متحمل خواهد شد.

گرانی دوباره خودروی داخلی این بار با اجازه سران ۳ قوه!

حاجی دلیگانی: نحوه انتخاب مدیران خودروسازی‌ها

تعهدات پشت پرده‌ای است که افراد پرنفوذ صاحب قدرت در دولت دنبال می‌کنند



۹۷ خبر می‌دهد و می‌گوید: ما پیشنهاد تعیین قیمت تمام شده را به رئیس‌جمهور دادیم و در دامن شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا مطرح قوه شدند و برای دومین بار در سال جاری مجوز افزایش قیمت گرفتند. گرانی قیمت خودرو در حالیکت سه پرونده‌های شکایت فراوانی از کیفیت خودروهای

تولیدی ایران خودرو و سایا نیز د سازمان حمایت در ماه‌های گذشته تسکیل شده است و همچنان پلاتکلیف هستند. داستان پرماجرای خودرو که در ماه‌های گذشته منجر به افزایش ۵۰درصدی قیمت خودروهای داخلی شده است، باعث شده تا دو خودروساز بزرگ به خوبی از آب گل آلود نابسامانی گرانی بگیرند. از یکسو خودروسازی پیش‌فروش در ابتدای امسال یا تحویل مشتری نشده یا با کیفیت بسیار پایین تحویل شده است و از سوی دیگر به بهانه پاسخ به نیاز بازار توانسته‌اند در نوبت خودروهایی که هنوز قابلت یدکی آن در خودروسازی تأمین نشده پیش‌فروش و کمبود نقدینگی بنگاه تولیدی‌شان را تأمین کنند.

این صنعت که بیش از چهار دهه است همچنان حیاط خلوت دولت‌ها بوده است، اکنون در وضعیتی قرار دارد که فقط سهامداران‌شان یا کسانی که در پشت پرده این صنعت نقش ایفا می‌کنند، منفع هستند. مصرف‌کنندگان این همچنان از بی‌مهری‌های این صنعت، ام‌ز، ام‌ز قیمت، کیفیت، خلف وعده و رسیدگی نکردن به شکایات‌شان گلّه‌مندند و نمایندگان مجلس که مسئولیت دفاع از حقوق مردم و نظارت بر اجرای قانون و تصویب مقررات است، صرفاً نظاره‌گر تخلفات، باندبازی‌ها و لابی‌های فعالان این صنعت هستند و بس.

در روزهای گذشته پس از برکناری مدیرعامل سایپا در جمع دورهمی سهامداران این گروه خودروسازی، رئیس سازمان گسترش که مدام از وضعیت این صنعت و تولید خودروهای بی‌کیفیت و غیراقتصادی داخلی انتقاد می‌کرد

از افزایش قیمت خودرو برای دومین بار در سال

حق ندارند که قیمت‌های خود را خودسرانه افزایش دهند. وزارت صنعت متعهد شده است که از نظر میزان تولید نباید داخل را تأمین کند و اگر اتفاق خاصی رخ ندهد به طور قطع تولید موردنیاز را تا پایان سال می‌توانیم تأمین کنیم. همچنین سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان باید مدیرعامل خود را برای اصلاح قیمت خودروها داده‌است و منظم تصمیم‌گیری ستاد تنظیم‌بازار هستیم.

وی می‌افزاید: زمان اعلام اصلاح قیمت‌ها بستگی به ستاد تنظیم‌بازار دارد که بعد از اعلام می‌تواند اجرایی شود و تا قبل از آن زمان براساس قیمت‌های قبلی باید خودروسازان عمل کنند، اگر چه قیمت‌های فعلی به طور یقین خودروسازان را دچار مشکل جدی می‌کند. اگر اصلاح قیمت‌ها اعلام شود برای نیمه دوم امسال خواهد بود.

رئیس سازمان گسترش بدون اشاره به حذف خودروسازان از دایره نخست امسال و اینکه خودروسازی‌ها به بازارآرزان تولید شده بود به بهانه گرانی قیمت ارز با مجوز شورای رقابت ۱۰ درصد گران شدند، معتقد است که اگر به مشکلات این صنعت توجه درست نشود ممکن است مشکل ایجاد کند. امروز به دلیل تغییرات در نرخ ارز به طور قطع قیمت تمام شده خودروسازان بسیار افزایش پیدا کرده است و خودروسازان در خرواست جدی برای اصلاح قیمت‌ها دارند.

وی تأکید می‌کند: نکته مهم تر این است که خودروسازان ما قرار دادهایی با قطعه‌سازان دارند که براساس قیمت‌های ارز ۲۲۰۰ تومن و ۲۸۰۰ تومان است و امروز با افزایش سه برابری قیمت ارز در سامانه نیما اگر قیمت قطعه‌سازان اصلاح نشود بسیاری از آنها دچار گرفتاری جدی می‌شوند.

مطمعی می‌گوید: خودروسازان نمی‌توانند و ایجاد کنند. امروز به دلیل تغییرات در نرخ ارز به طور قطع قیمت تمام شده خودروسازان بسیار افزایش پیدا کرده است و خودروسازان در خرواست جدی برای اصلاح قیمت‌ها دارند. وی تأکید می‌کند: نکته مهم تر این است که خودروسازان ما قرار دادهایی با قطعه‌سازان دارند که براساس قیمت‌های ارز ۲۲۰۰ تومن و ۲۸۰۰ تومان است و امروز با افزایش سه برابری قیمت ارز در سامانه نیما اگر قیمت قطعه‌سازان اصلاح نشود بسیاری از آنها دچار گرفتاری جدی می‌شوند.

مطمعی می‌گوید: خودروسازان نمی‌توانند و

کمبود قطعه پیر داز یم، باید بگویم که در این دو مجموعه و همچنین در سطح خود وزارتخانه مشکل اصلی مدیریت صحیح و نبود ثبات در مدیریت است و نحوه انتخاب مدیران بر اساس تعهدات پشت‌پرده‌ای است که افراد پرنفوذ صاحب قدرت در دولت دنبال می‌کنند که اینها با شرط و شروط خودشان مدیر شوند.»

وی می‌افزاید: «معمولاً شرط این افراد هم این است که آنچه را که آنها بیان می‌کنندانجام دهند و هر کدام به نوعی حیاط خلوتی را برای صاحبان قدرت ایجاد کنند و هر کدام که در هر مرحله بخواهند درست حرکت کنند یا درست مدیریت کنند یا کمتر به حرف آن فرد صاحب قدرت گوش بدهند، بلافاصله برکنار می‌شوند و ما اخیراً این موضوع را در سایپا شاهد بودیم.»

■ **آلوده‌سازی همه صنایع**

حاجی دلیگانی با بیان اینکه مشکل اعمال نفوذ در مدیریت اقتصادی کشور تنها محدود به صنعت خودروسازی نیست، تأکید می‌کند: «واقعیت این است گاهی می‌بینیم که یک واحدی که صنعتی و اقتصادی است بیشتر از جایگاه وزیر، نقش سیاسی دارد و کسانی که مدیر این واحد را نصب می‌کنند مسلمانا از وی خواسته‌های سیاسی دارند.»

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی می‌گوید: «به دنبال این خواسته‌های سیاسی، حیاط‌خلوت‌هایی است که پر از رانت و پول و ثروت برای مقاطع خاص و برای هزینه‌های معنی‌ی باشد که معمولاً در جایگاه‌های آشکار یعنی از آن استفاده کرد و آنها را نام برد. بنابراین ما با این مشکل اساسی مواجه هستیم، ما حتی با این مواجه هستیم که وزیر مربوطه و حتی مسئول مستقیم که باید مدیرعامل شرکت یا مجموعه صنعتی و اقتصادی را نصب کند، آن هم به نوعی عملاًاختیاری از خود ندارد و تنها جاده صاف کن یا مجبور به تمکین از افراد است و تیم‌های بالاتری است که برای این موضوع وجود دارد.»

■ **برخورد با سیستم فاسد دولتی**

وی در پاسخ به این سؤال که با توجه به حجم فسادها و رانت موجود در صنایع بزرگ به ویژه صنایع و شرکت‌های خصوصی، چه راهکارهایی برای برخورد با این وضعیت وجود دارد، می‌گوید:«بدی در کشور وجود دارد که براساس آن خودروسازان را باخواسته برخی از جهت‌گیری‌ها از بیرون کشور شکلی می‌گیرد که به دنبال ناراضی کردن مردم هستند تا مردم به نظام فشار بیاورند و دولت سازش و مذاکره را بپذیرد.»

حاجی دلیگانی در واکنش به این پرسش که یعنی ایران خودرو و سایپا با صنایع بزرگی که ما بر دم سرور کار دارند، بسرای ناراضیاتی مردم خط می‌گیرند، می‌افزاید: «به هر حال این در آن مجموعه‌ای که گفتیم در کل که یک بخشی از آنها خودروسازها هستند و یک بخشی از آن دیگر بخش‌های اقتصادی هستند، با هم می‌توانند یک چهره‌ای را تشکیل دهند.»

اویدرآورد اینکه در شرایط حاضر چه دستگاه‌هایی باید دست به کار شوند که وضعیت به حالت عادی برگردد، می‌گوید: «مجلس این ظرفیت را دارد که وارد صحنه شود، مجلس به‌رغم جهت‌گیری‌های سیاسی که گاهی اوقات مانع از تصمیمات درست می‌شود در برخی از اوقات هم می‌بینیم که وقتی منافع عمومی کشور مطرح می‌شود اکثریت قابل توجهی وارد می‌شوند و از منافع مردم دفاع می‌کنند.»

۱۲ بورس

انگشت اتهام بازار سرمایه به سمت حقوقی‌ها

سهامداران این روزها منتظر منتشر شدن گزارش‌های شش ماهه شرکت‌های بورسی هستند. از طرفی یا نزد یک شش‌دهن به ۱۳ آبان تصمیمات سرمایه‌گذاران تحت تأثیر وقایع کلان کشور قرار می‌گیرد. برخی علت کاهش قیمت سهام را نه دلایل بنیادی، بلکه فعالیت نادرست برخی سهامداران حقوقی می‌دانند و امروز انگشت اتهام به سمت این سهامداران نشانه رفته است.

به گزارش ایسنا، بورس تهران در حال حاضر شاهد روزهای متفاوتی است. از یک‌سو نزدیک شدن به تحریم‌های یکجانبه آمریکا سرمایه‌گذاران بورسی را تهدید می‌کند از سوی دیگر عرضه‌های نا پهننگام برخی از حقوقی‌ها سرمایه‌سهمداران خرد را هدف قرار داده است. در روزهای گذشته قیمت بسیاری از سهام در سرازیری افتاد و بسیاری معتقد بودند که برخی حقوقی‌ها به جای اینکه در صف‌های خرید سهم عرضه کنند با عرضه‌های آشناری در صف‌های فروش، قیمت سهم‌ها را پایین کشیدند تا در قیمتی بازار سهام از ۱۸۱ هزار و ۱۵ واحدی تا رقم ۱۸۲ هزار و ۹۲۹ واحدی افزایش یافت و در نتیجه رشد ۱۹۱۴ واحدی را تجربه کرد.



نمی‌توان جلوی فروش نفت ایران را گرفت

آمارهای مراکز تحقیقاتی و فروش نفت ایران نشان می‌دهد که نمی‌توان فروش نفت ایران را متوقف کرد و راه‌های مختلفی برای فروش نفت وجود دارد که بر خلاف آنچه رویترز در هفته پیش درباره کاهش فروش نفت ایران به یک میلیون و ۶۰۰هزار بشکه گفته بود، فروش نفت ایران هم‌اکنون در محدوده ۲ میلیون بشکه در روز است. به گزارش «جوان»، اطلاعات نشان می‌دهد که ۲۲ میلیون بشکه از نفت خام ایران توسط نفتکش‌های شرکت ملی نفت ایران در ماه‌های اکتبر و نوامبر به دالیان می‌رسند.

رویترز در این باره نوشت: مقدار قابل توجهی از نفت خام ایران قرار است این ماه و در اوایل نوامبر پیش از اجرایی شدن تحریم‌های آمریکا به بندر دالیان چین برسد.

یک منبع شرکت ملی نفتکش ایران نیز گفت که این شرکت در حال انتقال بیش از ۲۰ میلیون بشکه نفت به دالیان است.

این منبع افزود: نمی‌توان فروش نفت ایران را متوقف کرد، راه‌های مختلفی برای فروش نفت داریم. وقتی نفتکش‌ها به دالیان برسند، تصمیم می‌گیریم آن را به خریداران دیگر فروشیم یا به چین. خریداران نفت خام ایران، سومین تولیدکننده نفت اوپک پس از تحریم‌های آمریکا بر صادرات نفت این کشور که در ۴ نوامبر اجرایی می‌شود، کمتر و کمتر می‌شوند.

جمهوری اسلامی قبالی طی تحریم‌های ۲۰۱۴ نفت در دالیان ذخیره می‌کرد و بعد آن را به خریداران کره‌جنوبی و هند می‌فروخت.

طبق گزارش رویترز نفتکش دان یکی از ۱۲ نفتکش خیلی بزرگ در ۱۸ اکتبر نفت خود را در یک مخزن ذخیره در بخش زیگناگ بندر دالیان تخلیه کرد.

منطقه زیگناگ محل چندین محوطه مخازن نفت، شامل ذخایر تجاری و استراتژیک است. نگه داشتن نفت در ذخایر تضمین شده به مالک این امکان‌امی‌دهد که نفتش را به چین یا سایر خریداران منطقه بفروشد. سه تا از نفتکش‌هایی که قرار است در نوامبر به چین برسند در حال حرکت به سمت جزیره چانگ لینگ هستند.

■ صادرات نفت ایران افزایش یافت

همچنین به گزارش مرکز انرژی کلاتییش، صادرات نفتی ایران در دو هفته اول ماه اکتبر با افزایش همراه بوده است. مرکز تحلیلی کلاتییش اعلام کرد: صادرات نفتی ایران در دو هفته اول ماه اکتبر به ۲/۲۰ میلیون بشکه در روز رسیده و نسبت به کل ماه گذشته (سپتامبر) افزایش ۱۹۵ هزار بشکه‌ای همراه بوده است. براساس داده‌های جمع‌آوری شده توسط مرکز تانکر ترکز، حجم کل صادرات نفتی ایران در ماه سپتامبر در حدود ۲ میلیون بشکه در روز بوده است.

از اول تا سیزدهم ماه اکتبر ایران، عضو سازمان اوپک به مقدار ۲۸/۶۴ میلیون بشکه نفت خام صادر کرده است. بر اساس گزارش تانکر ترکز ایران در نظر گرفته قیمت حدودی ۸۱ دلاری نفت به توانسته در دو هفته اول ماه اکتبر در آمد ۲/۵۰ میلیارد دلاری از فروش نفت خام داشته باشد.

بر اساس این گزارش، چین با واردات در حدود ۸۰۰ هزار بشکه در روز و با ۳۹ درصد از کل صادرات نفتی ایران همچنان به عنوان بزرگ‌ترین خریدار نفتی ایران قرار گرفته و هند نیز سه بعد از چین با واردات ۷۰۰ هزار بشکه در جایگاه دوم قرار دارد.

خبرگزاری رویترز در هفته جاری طی خبری نامعتبر از صادرات نفت ایران در حدود ۱/۵ میلیون بشکه در روز در دو هفته اول ماه اکتبر خبر داد که براساس گزارش انرژی کلاتییش نادرست است.

■ کاهش نفت نشانه‌ای دیگر از فروش بیشتر!

درحالی‌که افزایش ذخایر نفت آمریکا برای چهارمین هفته متوالی نشان داد که بازار با مازاد عرضه روبه‌روست، قیمت نفت به زیر ۸۰ دلار سقوط کرد. به نظر می‌رسد این کاهش نیز می‌تواند نشانه‌ای دیگر از حضور نفت ایران خارج از برنامه‌های تحریمی آمریکا است.

به گزارش رویترز، بر خلاف داده‌های مؤسسه سوخت آمریکا که نشان می‌دهد میزان ذخایر نفت آمریکا در هفته اخیر کاهش یافته است، داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا نشان داد میزان این ذخایر ۶/۵ میلیون بشکه بالا رفته است. این میزان افزایش حدود سه برابر چیزی است که اقتصاددانان پیش‌بینی کرده بودند. ایسن چهارمین هفته متوالی است ای میزان ذخایر آمریکا رشد می‌کند.



رشد اقتصادی چین

به پایین‌ترین سطح ۹ ساله خود می‌رسد

این احتمال وجود دارد که همین روزها سرمایه‌گذاران و سیاست‌گذاران جهان با هشدار شدیدی در مورد هزینه جنگ تجاری آمریکا – چین روبه‌رو شوند، رشد اقتصادی چین ممکن است کین شده باشد. به گزارش رویترز، بالا گرفتن تنش‌های تجاری با آمریکا باعث شده است که درآمدهای صادرات این کشور کاهش یابد و چین سعی می‌کند با سیاست‌گذاری‌های مالی حمایتی و تسهیل مواضع خود در مورد ریسک‌زدایی از اقتصاد از سرعت کند شدن دومین اقتصاد بزرگ جهان بکاهد، اما تأثیر کامل تعرفه‌های بالاتر آمریکا هنوز احساس نشده است.

تحلیلگران می‌گویند: اقدامات حمایتی بیشتری در این زمینه لازم خواهد بود، چراکه ریسک‌ها در مورد چشم‌انداز رشد اقتصادی چین، از ربع دوم سال بیشتر شده است.

نظرسنجی رویترز از ۶۸ اقتصاددان نشان داد که پیش‌بینی می‌شود در بازه جولای – سپتامبر رشد اقتصادی چین ۶/۶ درصد شود که این کندتر از ربع سال قبلی با رشد ۶/۷ درصد و کندترین نرخ رشد از ربع اول سال ۲۰۰۹ تاکنون است. رشد پیش‌بینی شده برای ربع سوم هنوز از هدف سالانه ۶/۵ درصدی دولت بالاتر است. تا این زمان یوان ۶ درصد از ارزش خود در برابر دلار را از دست داده است. این می‌تواند باعث کاهش تأثیر تعرفه‌های آمریکا شود، ریسک‌هایی هم در مورد خروج سرمایه از چین ایجاد خواهد کرد.

آگهی فراخوان مزایده عمومی شماره ۹۷/۹۵

نوبت دوم و اصلاحیه نوبت اول

سازمان جهاد کشاورزی استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد تعداد ۴ دستگاه خودروهای سبک قابل تبدیل به پلاک مازاد بر نیاز خویش را مطابق فهرست و شرایط زیر از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به فروش برساند.

ردیف	عنوان خودرو	سال ساخت خودرو	رنگ خودرو	شماره موتور خودرو	شماره شاسی خودرو	سند مالکیت – کد شناسایی	کد خودرو
۱	مژدا دو کابین ۲۰۰۰	۱۳۸۴	نقره‌ای-متالیک	۳۴-۳۸۰	۹۹-۸۲۰۲۶۹	دارد	۱
۲	نیسان پیکاپ دو کابین	۱۳۸۲	سفیدروغنی	۳۴۸۱۳۲۱	۹۹-۲۲۲۰۸۲۹۶	دارد	۲
۳	نیسان پیکاپ دو کابین	۱۳۸۴	سفیدروغنی	۳۴۸۲۳۴۷	۹۹-۲۲۲۰۷۷۵۰	دارد	۳
۴	نیسان پیکاپ دو کابین	۱۳۸۲	سفیدروغنی	۳۴۸۴۷۰۵۶	۹۹-۲۲۰۸۴۱۴	دارد	۴

تضمین شرکت در مزایده: مبلغ تضمین شرکت در مزایده برای هر یک از خودروها به طور جداگانه که بایستی مطابق نوع و مقادیر تشخیص شده در بستر وب تهیه و اصل آن نیز در پاکت لاک و مهر شده با قید کد دستگاه پیشنهادی بر روی ضمانتنامه، برای مزایده‌گزار به آدرس زیر تسلیم گردد.
■ مکان بازدید اقدام مزایده: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۷/۷/۲۸ لغایت ۱۳۹۷/۸/۳ در ساعات اداری جهت بازدید به آدرس زاهدان، بولوار خلیج فارس، جنب دانشگاه علمی کاربردی مرکز زاهدان، انبار سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان مراجعه نمایند.
■ زمان، محل دریافت اسناد مزایده و تسلیم پیشنهادات: متقاضیان می‌بایست در روزهای شنباه ۱۳۹۷/۷/۲۶ از مورخ ۸:۰۰ صبح لغایت ۱۳۹۷/۸/۶ با مراجعه به آدرس www.setadiran.ir نسبت به درج قیمت پیشنهادی خویش در بستر سامانه فوق اقدام نمایند.
■ زمان گشایش پیشنهادات: پیشنهادات رسیده در ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۷/۸/۶ در محل سالن جلسات به صورت سیستمی ساختمان شماره دو سازمان جهاد کشاورزی استان به آدرس زیر بازگشایی می‌گردد و حضور مزایده‌گران و یا نمایندگان آنان با ارائه مدارک شناسایی معتبر در جلسه مزایده آزاد است.
■ مکان تحویل اصل ضمانتنامه و گشایش پیشنهادات مزایده: زاهدان، بولوار شهید مطهری، خیابان جهاد مقابل فرمانداری، ساختمان شماره ۲ سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان، اداره امور پیمانها و قراردادها.
■ ضمناً شرکت کارکنان دولت در مزایده منع قانونی نداشته و در صورت تساوی پیشنهاد حق تقدم با کارکنان می‌باشد.
■ انتشار: صفحات داخلی روزنامه جوان

نوبت اول: ۱۳۹۷/۷/۲۶ – نوبت دوم: ۱۳۹۷/۸/۲۸

سازمان جهاد کشاورزی استان سیستان و بلوچستان، اداره امور پیمانها و قراردادها