



عضو انجمن سازندگان قطعات خودرو:

### تأمین مواد اولیه چالش اصلی قطعه‌سازان خودرو است

ماه‌هاست که قطعه‌سازان با نیمی از ظرفیت خود کار می‌کنند. آنها تأمین به موقع مواد اولیه را دلیل کاهش تولید می‌دانند و خواستار راهکارهای جدید دولتمردان برای خروج از این چالش هستند. مدیر عامل گروه قطعه‌سازی عظام می‌گوید: عدم تأمین مواد اولیه برای تولید قطعه موجب شده بسیاری از خودروها بدون قطعه در انبارها دپو شوند و با تغییر راهکارهای تأمین مواد اولیه، می‌توانیم در جنگ اقتصادی فعلی بیروز میدان باشیم.

به گفته فعالان بازار سال ۹۷ سخت‌ترین سال برای خودروسازان بود، آغاز تحریم‌ها از مراد ماه و خروج شرکای خارجی مشکلات این صنعت یکی پس از دیگری نمایان شد. اکنون در شرایطی که خودروسازان از کمبود سرمایه در گردش و پایین بودن قیمت خودرو سخن می‌گویند، قطعه‌سازان نیز از مشکلات تولید و تأمین مواد اولیه خبر می‌دهند. برگزار ی نمایشگاه قطعات خودرو از روز دوشنبه فرصت مناسبی به وجود آورد تا فعالان صنعت قطعه از مشکلاتشان پرده بردارند. هرچند که تلاش می‌کنند همچنان از خودروسازان دفاع کنند و پایین بودن قیمت خودرو را به عنوان یکی از معضلات صنت قطعه‌سازی می‌دانند. مدیر عامل گروه قطعات خودرو عظام، از تولید قطعه با نیمی از ظرفیت نگاه تولیدی‌شان خبر می‌دهد و می‌گوید: درخواست ما از دولتمردان این است که در جنگ اقتصادی کمک و در کنار سایر بخش‌های حاکمیتی نظارتی برای جلوگیری از عدم توقف تولید در صنعت قطعه‌سازی تلاش کنند. هم اکنون مشکلاتی را در چرخه تأمین مواد اولیه داریم که امیدواریم حل شود.

غلامرضا مرتضوی می‌افزاید: اگر راهکارهای مناسبی برای حمایت از قطعه‌سازان در نظر گرفته نشود، ممکن است در تأمین مواد اولیه مورد نیاز خود برای تولید دچار مشکل شوند، این در حالی است که ما ۱۵۰ میلیارد تومان برای خطوط تولید خود کار کرده‌ایم و در سال ۹۷ برخی از خطوطی در این صنعت به بهره‌برداری می‌رسد که می‌تواند ازبیری را کاهش دهد. این در حالی است که برخی از قطعات خودرو برای تولید صرفه اقتصادی ندارد.

**انتقال دانش فنی ساخت برخی قطعات خودرو به ایران**
عضو انجمن سازندگان قطعات خودرو می‌گوید: اگرچه اکنون موافق زیادی پیش روی تولید قطعه در ایران وجود دارد، اما تلاش شده تا در قطعات خودرو، بومی‌سازی و انتقال دانش فنی مدنظر قرار گیرد. این در حالی است که در ماه‌های اخیر با ترک خودروسازان خارجی، تلاش شده تا همکاری‌ها با خودروسازان داخلی بیشتر شود و تأمین بازار نیز به خوبی صورت گیرد. به گفته مرتضوی، البته ما امکان خرید قطعات از تأمین‌کنندگان اصلی را نداریم، ما تمام تلاش‌مان این است که تولید متوقف نشود.بنابر این از سایر تأمین‌کنندگان خرید می‌کنیم، پس باید راهکارهای اجرایی متناسب با این شرایط را در نظر گرفته و مطابق با قواعد جنگی، جنگ اقتصادی را راهبری کنیم. البته باید این را در نظر گرفت که هم اکنون ما با ۵۰ درصد ظرفیت اصلی خود مشغول به کار هستیم،بنابراین اگر فضا مساعد باشد، حتماً تلاش خواهیم کرد تا با ظرفیت حداکثری کار کنیم.

همچنین محسن کرباسچی، عضو دیگر انجمن سازندگان قطعات خودرو نیز معتقد است: هم اکنون ۱۷ میلیون خودرو در تک خیابان‌ها تردد می‌کنند که عمدتاً آنها تولید ایران بوده و نیاز به تأمین قطعه دارند. بنابراین نیاز به توزیع قطعات داریم که در شرایط کنونی این نیاز احساس می‌شود که بتوانیم کالای خود را به صورت مستقیم و بدون واسطه عرضه کنیم. وی می‌گوید: ما برای بازار اصلی کشور که یکی بازار خودروسازان و دیگری تأمین قطعات یدکی مورد نیاز مردم است، نیازمند تأمین قطعه هستیم، بنابراین یکی دیگر از رسالت‌های ما حمایت و پشتیبانی از مصرف‌کننده نهایی است که استفاده‌کنندگان قطعات خودرو هستند، پس باید به دور از دل‌ان و محنتکاران بتوانند قطعات مورد نیاز خود را تأمین کنند؛ برای همین شبکه نمایندگی‌های فروش باید ایجاد می‌شد که این کار صورت گرفته‌است.

کرباسچی نیز گفت: در شرایط سختی که آن طرف آب خیلی تلاش می‌کنند تا چرخه تولید کشور را متوقف نکنند، پس باید از صنعتگران و تولیدکنندگان حمایت کرد تا بتوانان قطعات با قیمت مناسب و کیفیت مطلوب به دست مصرف‌کنندگان برسد، این در حالی است که در این بازار تقبل هم وجود دارد و این در آاور است؛ چراکه به لحاظ ایمنی، مشکلات زیادی را ایجاد می‌کند. این در حالی است که با وجود تحریم عظام در بازار فعال شده تا احتکار صورت نگیرد.

## گریه‌خیز

### دولت ۲ برابر سال ۹۶ خود را در حوزه «اوراق مالی» مقروض کرده‌است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: دولت حدوداً دو برابر سال ۹۶ اقدام به انتشار اوراق کرده که این امر موجب بدهکار ترشدن دولت است.

حمیدرضا حاجی بابایی در گفت‌وگو با «مهر» در خصوص واگذاری دارایی‌های مالی در هفت ماهه سال ۹۷ گفت: واگذاری دارایی‌های مالی شامل انواع اوراق مالی اسلامی و سایر دارایی‌های مالی است که در هفت ماهه اول سال ۱۳۹۷ بالغ بر ۱۶۴۰۰ میلیارد ریال تحقق یافته که این رقم ۸۸ درصد مصوب قانون بودجه سال ۱۳۹۷ در این دوره و ۱۷۹ درصد عملکرد بودجه سال ۱۳۹۶ در دوره مشابه است.

کاهش وابستگی بودجه به نفت در شرایطی عنوان می‌شود که وابستگی دولت به دارایی‌های مالی ناشی از بنده نقدی است که از سوی کارشناسان به عنوان آینده روشنی تعریف می‌شود، اگر چه دولت ایجاد بازار بدهی در بخش مالی کشور را تأمین مالی از محلی غیر از استقراض از بانک مرکزی و چاپ پول عنوان می‌کرد اما اثر نهایی فشار بر بازار بدهی به چاپ پول است. استقراض از بانک مرکزی منتهی می‌شود، به ویژه آنکه دولت متعهد شده‌است که اوراق مالی را پیش از پرداخت حقوق کارمندان تسویه کند. در همین راستا حاجی بابایی گفت: دولت حدوداً دو برابر سال ۹۶ اقدام به انتشار اوراق کرده که این امر موجب بدهکار تر شدن دولت است. وی اظهار داشت: پرداخت اعتبارات تملک دارایی‌های مالی شامل بازپرداخت اصل اوراق مالی اسلامی، تعهدات بین‌المللی و سایر اقلام در هفت ماهه اول سال ۱۳۹۷ بالغ بر ۱۰۶/۷۸۰ میلیارد ریال است که این رقم ۶۰ درصد مصوب این دوره و ۸۵ درصد عملکرد مشابه سال ۱۳۹۶ می‌باشد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه ادامه داد: پرداخت اعتبارات هزینه‌ای در هفت ماهه اول سال ۱۳۹۷ بالغ بر ۱/۵۹۹/۵۵۳ میلیارد ریال است که این رقم ۹۱ درصد مصوب قانون بودجه سال ۱۳۹۷ در این دوره و ۱۲۱ درصد عملکرد آن در دوره مشابه سال ۱۳۹۶ است.