گزارش ۲

محمد معین

جای خالی «تک‌شاخ»ها در اقتصاد ایران

تا حالا کلمه «یونیکورن» یا همان «تک‌شاخ» را شنیده‌اید؟ در پاسخ باید گفت یونیکورن (Unicorn) اصطلاحی است که در صنعت سرمایه‌گذاری خطرپذیر برای توصیف یک شرکت نوپا با ارزش بیش از یک‌میلیارد دلار استفاده می‌شود. این اصطلاح برای اولین بار از سوی آیلین لی، سرمایه‌گذار خطرپذیر در سال ۲۰۱۳ ابداع شد و به شرکتی یونیکورن لقب داد که تغییرات زیادی را با فناوری‌های روز در زندگی مردم ایجاد و از سوی دیگر زندگی را برای مردم مقرون به‌صرفه کند، اما آیا ما در کشور خود استارتاپ‌های یونیکورنی داریم؟ اصلاً چگونه یک استارتاپ یونیکورن می‌شود و دارای چه ویژگی‌هایی است؟

کارشناسان معتقدند یونیکورن استارتاپی است که سه ویژگی دارد. در گام اول اینکه استارتاپی یونیکورن محسوب می‌شود که وارد بورس نشده باشد و سهام آن به فروش نرسیده باشد، حتی اگر استارتاپی بخشی از سهامش هم فروخته شده باشد، دیگر تک‌شاخ محسوب نمی‌شود. دومین ویژگی که برای یونیکورن‌شدن یک استارتاپ در نظر گرفته می‌شود، این است که این استارتاپ دولتی نباشد و تماماً از سوی بخش خصوصی اداره شود. به عبارتی باید تمام سرمایه‌گذاری آن را بخش خصوصی انجام داده باشد، آن هم از نوع سرمایه‌گذاری خطرپذیر. این دسته از سرمایه‌گذاری‌هاست که کمک می‌کند استارتاپی تک‌شاخ شود.

دولت‌ها در ایجاد یونیکورن‌شدن استارتاپ‌ها نقشی ندارند و نمی‌توانند داشته باشند. دولت‌ها تنها می‌توانند زیرساخت‌های لازم را برای یونیکورن‌شدن استارتاپ‌ها مهیا کنند. زیرساخت‌ها هم که شامل اینترنت پرسرعت بدون قطعی، ثبات اقتصادی، داشتن نیروی انسانی متخصص و جذب سرمایه به خصوص سرمایه‌های خارجی است. استارتاپ‌ها برای یونیکورن‌شدن به سرمایه‌های چندمیلیون دلاری نیاز دارند تا بتوانند تک‌شاخ شوند. از سوی دیگر دولت‌ها باید قانونگذاری را در این حوزه استارتاپی به درستی انجام دهند. سومین ویژگی که یک تک‌شاخ دارد، این است که باید ارزش آن حداقل یک‌میلیارد دلار به نرخ روز قبل از ورود به بازار عمومی باشد، بنابراین اگر این فاکتورها مهیا باشد، می‌توان گفت که استارتاپ می‌تواند یونیکورن شود. کارشناسان فناوری اطلاعات وقتی می‌خواهند مثالی برای یونیکورن‌شدن بزنند به شرکت آمازون اشاره می‌کنند. به اعتقاد آنها شرکتی مانند آمازون که ابتدا تنها یک خرده‌فروش بود، به علت وجود شرایط مهیاشده تک‌شاخ شده است. این شرکت گام‌به‌گام به یونیکورن‌شدن نزدیک شد؛ ابتدا سرویس‌های وب خود را ایجاد و بعد محتوای تبلیغی در یکی از رسانه‌های مطرح خود مانند واشینگتن‌پست راه‌اندازی کرد و این راه را با فناوری نوین ادامه داد تا به شرایط امروز رسید. به گفته کارشناسان استارتاپ باید طبق دانش گام‌به‌گام رشد کند و به شرکت بزرگ تبدیل شود. کارشناسان اعتقاد دارند این سه ویژگی به صورت تمام و کمال در کشور ما مهیا نیست، از این رو اکنون نمی‌توانیم بگوییم که کشور ما دارای استارتاپ یونیکورنی است. یک کسب‌وکار وقتی به یک ابرشرکت تبدیل می‌شود که در بلندمدت ساخته و پرداخته شده باشد. در همسایگی ما کشور ترکیه که از نظر جمعیتی همانند کشور ماست، تمام این سه ویژگی برای یونیکورن‌شدن استارتاپ‌هایش آماده است و نه تنها چندین یونیکورن دارد بلکه تعدادی هم در انتظار یونیکورن‌شدن هستند. طبق گزارش‌های جهانی در دنیا بیش از هزاران یونیکورن وجود دارد که ارزش آنها در مجموع به بیش از ۳/۵ تریلیون دلار می‌رسد. در صدر کشورها امریکا قرار دارد که دارای ۶۵۳ تک‌شاخ به مجموع ارزش ۳۶۰ میلیارد دلار است. چین با ۱۶۹ تک‌شاخ دومین کشور است و ارزش آنها به ۱۸۰ میلیارد دلار می‌رسد و بزرگ‌ترین تک‌شاخش هم ByteDance Ltd نام دارد، البته هند هم از جمله کشورهایی به شمار می‌رود که در حال تبدیل‌شدن استارتاپ‌هایش به یونیکورن است. این کشور به دلیل داشتن نیروی جوان، متخصص و واردات زیرساخت‌های فناورانه، توسعه یافته و با داشتن جمعیت یک میلیاردی تعداد زیادی یونیکورن خواهد داشت. نام این کشور در جدیدترین فهرست یونیکورن‌ها که در ابتدای سال ۲۰۲۴ اعلام شده قرار گرفت، نام چند استارتاپ این کشور عبارتند از: دیجی اینشورنس، فارم ایزی و گروون. هند در مجموع بیش از ۷۰ تک‌شاخ دارد و بزرگ‌ترین یونیکورن‌های این کشور هم BYJU، Swiggy OYO, هستند. انگلیس با ۴۸ تک‌شاخ به ارزش ۴۰ میلیارد دلار در رتبه چهارم قرار دارد. آلمان ۲۹، فرانسه ۲۵، برزیل ۱۶، کانادا ۲۰، کره‌جنوبی و سنگاپور ۱۴، مکزیک و استرالیا هشت و اندونزی و سوئد هفت تک‌شاخ دارند. گزارش اخیر حاکی از آن است که ۸۷ درصد از محصولات یونیکورن‌ها نرم‌افزاری، ۷ درصد سخت‌افزاری و ۶ درصد بقیه محصولات و خدمات هستند. اما اینکه چرا در کشور ما هنوز استارتاپ یونیکورنی به معنای واقعی نداریم، کارشناسان عنوان می‌کنند که یونیکورن‌ها به بیشتر و فراتر از جمعیت خود خدمات ارائه می‌دهند، یعنی خدمات آنها فرامرزی است. اکنون استارتاپ‌های ما به جمعیت داخلی ۸۰ میلیونی خود خدمات ارائه می‌دهند و سهم کمی از اقتصاد تجارت الکترونیکی در کشور دارند و زمانی یونیکورن‌دار حساب می‌شویم که خدمات فراتر از مرز بدهیم، بنابراین وقتی ارزشگذاری شرکت‌ها بر اساس این اعداد کوچک انجام شود، تک‌شاخ‌شدن امکانپذیر نیست. به عبارتی برای تک‌شاخ داشتن باید هر کدام از استارتاپ‌های ما حداقل ۵۰ هزار میلیارد تومان معادل یک‌هشتم کل نقدینگی کشور ارزش داشته باشند، این در حالی است که طبق اعلام آمارها این رقم در کشور ما تنها ۲/۵ درصد اقتصاد تجارت الکترونیکی است، بنابراین ما با یونیکورن‌شدن استارتاپ‌ها فاصله داریم.

گزارش یک

بهناز قاسمی

با افتتاح بزرگ‌ترین خط تولید پک باتری‌های لیتیومی

باتری‌های لیتیومی تولید داخل به کمک منابع ارزی آمد

وزیر دفاع: با افتتاح بزرگ‌ترین خط تولید پک باتری‌های لیتیومی و خط تولید انواع باتری‌های «سیلد» قیمت تمام‌شده محصول ۱۵درصد کاهش می‌یابد و از خروج ارز نیز جلوگیری می‌شود

جام‌جم آنلاین

بعد از انتشار خبر کشف معدن لیتیوم در همدان، روز گذشته بزرگ‌ترین خط تولید پک باتری‌های لیتیومی و خط تولید انواع باتری‌های «سیلد» در غرب آسیا افتتاح شد.

احداث و بهره‌برداری از خط تولید پک باتری‌های لیتیومی دستاوردهای زیادی از جمله ایجاد آمادگی جهت تأمین نیاز کشور به‌ویژه بخش دفاع به انواع پک سنگین باتری لیتیومی و ایجاد آمادگی لازم برای ورود به صنعت حمل‌ونقل الکتریکی برای کشور دارد.

به گفته وزیر دفاع، با احداث این خط تولید، علاوه بر تکمیل سبد محصولات مورد نیاز کشور (از سه آمپر ساعت تا ۳هزار آمپر ساعت) ظرفیت تولید انواع باتری‌های صنعتی سیلد، ۳۵درصد افزایش می‌یابد و عملاً ایران بی‌نیاز از واردات این باتری‌ها خواهد شد. لیتیوم یکی از کالاهای مهم و مورد تقاضا در جهان است که به عنوان طلای سفید شناخته می‌شود. این فلز سبک در انتقال انرژی و ساخت باتری‌های قابل شارژ و مصارف دارویی کاربرد قابل توجهی دارد.

طبق گزارش آژانس زمین‌شناسی (USGS)، ۸۹میلیون تن ذخایر تأییدشده لیتیوم در سراسر جهان یافت شده است. ایران سال‌هاست به دنبال یافتن لیتیوم است و صرف‌نظر از ادعای کشف نخستین ذخایر لیتیوم در ایران از حدود ۱۰ سال قبل خبری از سرنوشت آن در دست نبود.

اسفند سال گذشته بود که کشف معدن لیتیوم با ذخیره ۸میلیون و ۵۰۰هزار تن کانسنگ لیتیوم خبرساز شد.

این معدن در دشت قهاوند حدود ۵۰کیلومتری شرق مرکز استان همدان واقع شده است.

در سال‌های اخیر تمرکز و توجه روزافزونی به بحث اکتشاف، استخراج، فرآوری و بازیافت لیتیوم از منابع شناخته‌شده آن شده است.

لیتیوم برخلاف دیگر محصولات معدنی در حجم کم و در ابعاد کیلوگرم خرید و فروش می‌شود که این امر به علت قیمت بالا و سختی استحصال آن است و در صورتی که بتوان در استحصال و تولید این ماده معدنی به مزیت رسید، عملاً ارزش افزوده بالایی را به همراه خواهد داشت.

با انتشار این خبر ایران به عنوان بازیگر اصلی در رقابت جهانی برای این فلز راهبردی مورد استفاده در تلفن‌های همراه، لپ‌تاپ‌ها و وسایل نقلیه الکتریکی قرار گرفت که در رسانه‌های جهانی بازتاب گسترده‌ای داشت.

به اعتقاد کارشناسان سیاسی و اقتصادی این کشف از آن جهت اهمیت دارد که موقعیت ایران را تغییر خواهد داد.

به عبارتی صنایع جهانی به این ماده نیاز مبرم دارند و غرب از این به بعد با در نظر گرفتن این نیاز با ایران برخورد خواهد کرد.

با توجه به وجود یک‌دهم ذخایر ثبت‌شده جهانی این معدن در ایران ممکن است کشورمان در آینده به تأسیس سازمان صادرکنندگان لیتیوم در جهان دست بزند و این اقدام عملاً جایگاه کشورمان را در تأثیرگذاری بالا می‌برد.

ایران در حال حاضر عضو مهم سازمان اوپک است که در بازار انرژی جهان نقش مهمی ایفا می‌کند و اخیراً نیز عضو مجموعه شانگهای و عضو ناظر بریکس شد که از مهم‌ترین بازارهای بزرگ مصرف جهان به شمار می‌آیند.

حرکت تحولات اقتصادی جهان در زمینه انرژی از سوخت فسیلی به سمت انرژی‌های پاک از طریق استفاده از صنایع لیتیومی امکانپذیر است چراکه تولید انرژی خورشیدی از طریق پنل‌هایی امکانپذیر است که لیتیوم در ساخت آن نقش مهمی دارد یا حتی انرژی‌های بادی یا آبی تولیدشده تنها در باتری‌هایی ذخیره می‌شود که لیتیوم مهم‌ترین ماده به کار رفته در آن شمرده می‌شود.

در این حرکت جهانی جایگزینی گاز به جای نفت به عنوان مرحله انتقالی تعریف شده که ایران دارای دومین ذخایر گازی جهان نیز است.

این واقعیت‌ها عملاً موقعیت ایران را در حال و آینده دور و نزدیک تثبیت می‌کند.

کشورهای غربی که استفاده از خودروهای بنزینی را از سال ۲۰۲۵ در شهرهای بزرگ اروپا و امریکا ممنوع اعلام کرده‌اند، اکنون باید با در نظر گرفتن این نیاز با ایران برخورد کنند.

■ بزرگ‌ترین خط تولید پک باتری‌های لیتیومی و سیلد رونمایی شد

اکنون با گذشت یک سال از رسانه‌ای‌شدن کشف معدن لیتیوم در ایران، بزرگ‌ترین خط تولید پک باتری‌های لیتیومی و سیلد با حضور امیر محمدرضا آشتیانی، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح رونمایی شد.

احداث و بهره‌برداری از خط تولید پک باتری‌های لیتیومی دستاوردهای زیادی از جمله ایجاد آمادگی جهت تأمین نیاز کشور به ویژه بخش دفاع به انواع پک سنگین باتری لیتیومی و ایجاد آمادگی لازم برای ورود به صنعت حمل‌ونقل الکتریکی برای کشور دارد.

وزیر دفاع در آیین رونمایی از این خط تولید گفت: سالم‌سازی محیط، کاهش آلودگی هوا و کاهش مصرف بنزین از دستاوردهای بهره‌برداری از خط تولید باتری‌های لیتیومی خواهد بود و از خروج ارز نیز جلوگیری خواهد کرد.

به گزارش صداوسیما، وزیر دفاع با اشاره به مزایای تولید باتری‌های لیتیومی در ایران افزود: در راستای استمرار رونمایی‌ها و ارائه دستاوردهای وزارت دفاع و توسعه اقتصاد دانش‌بنیان، دو طرح تولید باتری‌های سیلد و باتری‌های لیتیومی به بهره‌برداری رسید که ثمره تلاش متخصصان وزارت دفاع و مرکز توسعه منابع انرژی است.

وی تأکید کرد: بهره‌برداری از این دستاوردها در صنایع مختلف از جمله مخابرات، حمل‌ونقل، گوشی‌های همراه، نیروگاه‌های برق، پالایشگاه‌ها و سایر مجموعه‌ها کاربرد دارد.

آشتیانی گفت: تلاش ما این است درباره سالم‌سازی محیط، کاهش آلودگی هوا و همچنین کاهش مصرف بنزین از این دستاوردها بهره‌برداری کنیم. ما چند هدف را در این کار دنبال می‌کنیم، از جمله اینکه قیمت‌ها را کاهش دهیم. با افتتاح این طرح، قیمت تمام‌شده محصول ۱۵درصد کاهش می‌یابد و از خروج ارز نیز جلوگیری می‌شود.

■ کاربرد باتری‌های لیتیومی

از باتری‌های لیتیومی در پک‌های مخابراتی، طیف وسیعی از پک‌های نظامی، پک‌های ESS (سامانه‌های ذخیره انرژی الکتریکی)، طیف وسیعی از پک‌های تجاری و پک‌های موتورسیکلت برقی استفاده می‌شود که احداث و راه‌اندازی خط تولید آن باعث کاهش خطای نیروی انسانی، کاهش مصرف انرژی و افزایش سرعت تولید می‌شود.

باتری‌های صنعتی سیلد کاربردهای مختلفی از جمله تأمین و ذخیره انرژی در شبکه مخابراتی کشور، در نیروگاه‌های تولید برق، پالایشگاه‌ها، UPS (منابع تغذیه بدون وقفه)، شبکه بانکی و مؤسسات مالی کشور و حمل‌ونقل الکتریکی دارند. احداث و بهره‌برداری از خط تولید اتوماتیک انواع باتری‌های صنعتی سیلد باعث جلوگیری از واردات و خروج ارز، توسعه صادرات و افزایش توان رقابتی و ایجاد توانمندی در صادرات خدمات مهندسی می‌شود.

به گفته کارشناسان، با احداث این خط تولید، علاوه بر تکمیل سبد محصولات مورد نیاز کشور (از سه آمپر ساعت تا ۳هزار آمپر ساعت) ظرفیت تولید انواع باتری‌های صنعتی سیلد، ۳۵درصد افزایش می‌یابد و عملاً ایران بی‌نیاز از واردات این باتری‌ها خواهد شد.

بازار

پیامکی از اعتبار مصنوعات طلا مطمئن شوید

مدیرکل استاندارد استان تهران با اشاره به اجباری‌بودن استاندارد مصنوعات طلا گفت: در حال حاضر ۸۸۰ کد شناسایی معتبر برای مصنوعات طلا در استان وجود دارد.

به گزارش «جوان» به نقل از تسنیم، محمدحسین طاهری با تأکید بر اینکه اخذ کد شناسایی جهت تولید مصنوعات طلا اجباری است، در این خصوص تشریح کرد: تاکنون ۶۶۲ کد شناسایی مصنوعات طلا در استان ابطال شده است. وی در خصوص عیارسنجی مصنوعات طلا افزود: ۹۹ درصد عیارسنجی‌های انجام‌شده بر مصنوعات طلا، از سوی کارشناسان استاندارد با الزامات استاندارد مطابقت داشته است و تنها یک درصد آنها مغایرت بحرانی داشته‌اند.

طاهری با اشاره به سامانه پیامکی ۱۰۰۰۱۵۱۷ جهت استعلام و اطمینان از صحت اعتبار پروانه استاندارد یا مجوز فرآورده‌های مشمول استاندارد اجباری از جمله مصنوعات طلا گفت: شهروندان قبل از خرید مصنوعات طلا با ارسال پیامکی حاوی حرف G قبل از کد شناسایی (به عنوان مثال برای استعلام کد T۶۸۳ باید پیامک GT۶۸۳ ارسال شود) به این سامانه، وضعیت اعتبار کدها را استعلام کنند و در صورت عدم‌اعتبار کد مذکور، مراتب را با شماره تلفن ۱۵۱۷ به اداره کل استاندارد استان تهران اطلاع دهند.

این مقام مسئول در خصوص کدها توضیح داد: این کدها برای مشخص‌شدن تولید این مصنوعات از سوی تولیدکنندگان معتبر داخلی و با رعایت عیار قانونی، روی مصنوعات طلا درج می‌شود.

مدیرکل استاندارد استان تهران در خصوص برنامه‌ها و اقدامات تحولی اداره کل در جهت استانداردسازی صنعت طلا اشاره کرد: برای نظارت دقیق‌تر بر واحدهای تولیدی و صنفی طلا، طی هماهنگی‌های به عمل آمده با اتحادیه‌ها و انجمن‌های صنف مربوط، بازرسی‌ها و نمونه‌برداری‌ها در سال جاری تشدید شد. همچنین گسترش و نظارت بر آزمایشگاه‌های همکار، تشکیل کمیته تخصصی جهت پیگیری امور مربوط به صنعت طلاسازی، برگزاری دوره‌های آموزشی با مشارکت اتحادیه، از راه‌های زمینه‌ساز ارتقای سطح کیفی و استانداردسازی صنعت طلاست که در این دوره تحولی اجرایی شد.

خبر

با ارزش‌روز ۵۵هزار میلیارد ریال

آزادراه منجیل – رودبار افتتاح شد

آزادراه منجیل- رودبار به طول ۸/۲ کیلومتر افتتاح شد. این آزادراه بخشی از آزادراه قزوین- رشت است و بهره‌برداری از آخرین بخش آن، موجب رفع گلوگاه ترافیکی بین پایتخت و استان گیلان می‌شود و با افتتاح آن هموطنان در ایام نوروز می‌توانند به راحتی از این مسیر عبور کنند.

به گزارش «جوان» به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، آزادراه منجیل- رودبار سومین وعده دولت سیزدهم در مسیرهای آزادراهی است؛ پروژه‌ای که گره بزرگ ترافیکی در مسیر بزرگراه تهران- رشت را برطرف می‌کند. این پروژه به لحاظ فنی، ابنیه و مهندسی جزو پروژه‌های سخت آزادراهی کشور محسوب می‌شود.

این مسیر ۸/۲ کیلومتری، پنج کیلومتر پل و تونل و طولانی‌ترین پل بزرگراهی به طول هزارو ۲۵۰ متر را در خود دارد.

آزادراه قزوین- رشت در مجموع حدود ۱۳۸ کیلومتر است که ۱۲۶/۷ کیلومتر از آن شامل ۳۱/۵ کیلومتر از امامزاده هاشم(ع) تا شمال رودبار و ۹۵ کیلومتر از جنوب منجیل تا قزوین تا حدود سال ۱۳۹۰ احداث شد و حدود ۳/۲ کیلومتر آن اواخر سال ۱۳۹۵ به بهره‌برداری رسید. پروژه آزادراه قزوین- رشت از سال ۱۳۹۸ شروع شد و تا شروع دولت سیزدهم ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و طی دو سال اخیر با همه تنگناها و محدودیت‌های مالی دولت به انجام رسید.

■ مشکلات ترافیکی با افتتاح آزادراه منجیل- رودبار برطرف شد

مهرداد بذرپاش، وزیر راه‌وشهرسازی در حاشیه افتتاح آزادراه منجیل- رودبار با اشاره به اینکه تردد در این مسیر سبب گلایه‌مندی مردم و ترافیک چندساعته می‌شد که با بهره‌برداری از این مسیر شاهد رفع مشکلات خواهیم بود، گفت: منابع خوبی برای تکمیل آزاد راه قزوین- رشت برای رفع مشکلات مردم و ساخت این پروژه در دولت تأمین شد. وزیر راه‌وشهرسازی ادامه داد: آزادراه منجیل- رودبار به طول بیش از هشت کیلومتر دارای بیش از پنج کیلومتر تونل و پل در این مسیر است که بیش از ۲۰ هزارمیلیارد ریال برای آن هزینه شده و ارزش روز آن معادل ۵۵هزارمیلیارد ریال است. عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان اینکه در مسیر برگشت ملاحظات اجتماعی مردم منطقه در نظر گرفته شده است، توضیح داد: علاوه بر تلاش برای حل مشکل ترافیک در این مسیر مهم کشور، درصدد هستیم اشتغال و کسب‌وکار مردم منطقه به خطر نیفتد، بنابراین قرار شد مسیر برگشت از همان مسیر سابق باشد. بذرپاش تأکید کرد: گشایش هشت کیلومتر باقی‌مانده آزادراه قزوین- رشت قبل از سال جدید با دستور رئیس‌جمهور انجام شد تا مردم بتوانند نوروز امسال از مزایای این مسیر بهره‌مند شوند و از ترافیک‌های سنگین آن خلاصی یابند.

■ پروژه نیمه‌تمام آزادراه منجیل- رودبار در دولت سیزدهم تکمیل و بهره‌برداری شد

محسن منصوری، معاون اجرایی رئیس‌جمهوری دیروز در مراسم افتتاح آزادراه منجیل- رودبار اظهار کرد: توجه ویژه رئیس‌جمهوری در مجموعه مصوبات سفر استانی و دستورات میدانی وی در این پروژه راهگشا بود. اگر روال عادی تزریق منابع اتفاق می‌افتاد، سال‌ها طول می‌کشید، اما تلاش شد در دو سال گذشته با تأمین این منابع پروژه آزادراه منجیل- رودبار به انجام برسد.

وی با اشاره به اهمیت پروژه تکمیل آزاده راه منجیل- رودبار (هشت کیلومتر باقی‌مانده آزادراه قزوین- رشت) افزود: این پروژه مهم اقتصادی، ترافیکی، اجتماعی و حمل‌ونقل به پایان رسیده است و خوشحالیم یک طرح نیمه‌تمام دیگر تکمیل و به بهره‌برداری رسید.

معاون اجرایی رئیس‌جمهوری با بیان اینکه این پروژه مهم نیمه‌تمام، گلایه و نارضایتی زیادی به همراه داشت، عنوان کرد: چندین بار ساعت‌ها در این گره ترافیکی ماندم، ضمن اینکه این مشکل ترافیکی، موجب نارضایتی مردم شده بود.

وی با اشاره به ویژگی‌های این آزادراه و با بیان اینکه از نظر فنی ابنیه، پل و دیواره‌گذاری پروژه‌ای پرحجم، سنگین و بسیار مهم است، افزود: این پروژه در این ایام قبل از نوروز مورد بهره‌برداری قرار گرفت تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

منصوری بیان کرد: حق مطلب این بود که رئیس‌جمهوری در این مراسم حضور می‌یافت که باید به بعد موکول می‌شد، اما با تأکید ایشان مبنی بر اینکه حتماً قبل از نوروز این پروژه به بهره‌برداری برسد، این افتتاح انجام شد تا تعطیلات نوروز به کام مردم شیرین شود.

منصوری با اشاره به تصمیم و پیگیری جهادی رئیس‌جمهوری برای افتتاح این پروژه مهم، از زحمات وزیر راه‌وشهرسازی، پیگیری‌های مدیرعامل زیرساخت، استاندار گیلان، پیمانکاران و همه کسانی که برای انجام این پروژه تلاش کردند، قدردانی کرد.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۵۴۵۴۸۸

Javanonline.ir

نوبت اول
فراخوان تجدید مناقصه عمومی

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی استان خراسان رضوی

شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی **اجرای پروژه احداث ساختمان آتش نشانی شهرک صنعتی رضوی (مشهد۵)** با مشخصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ می باشد.

■ **آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸
■ **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶
■ **زمان بازگشایی پاکتها:** ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۷
■ **اطلاعات تماس شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای «الف»:** مشهد- بلوار خیام- بعد از خیام ۳۵- تلفن: ۳۷۶۴۲۰۰۵- نمابر ۳۷۶۴۲۰۰۳
■ **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۱۴۵۶
■ **مشخصات کار:** احداث ساختمان آتش نشانی شامل ۲۴۰ مترمربع ساختمان اصلی (شامل اداری، پارکینگ ها و انباری و ...) و ۱۱۰ مترمربع محوطه سازی بیرونی (شامل جدولگذاری، کف پوش پیاده رو و ...).
■ **مبلغ برآورد: ۵۰,۴۸۹,۸۸۱,۰۳۶ ریال** بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۲ (اعتبار طرح غیرعمرانی).
■ **مدت انجام کار:** ۱۲ ماه.
■ **تضمین شرکت در مناقصه: ۲,۵۲۴,۵۰۰,۰۰۰ ریال** به صورت تضامین قابل قبول مربوط مندرج در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲.
■ **رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران:** ساختمان و ابنیه - هر یک از پایه های دارای ظرفیت مجاز.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی
شناسه آگهی: ۱۶۸۳۰۷۳

شناسه آگهی: ۱۶۸۲۹۱۲
نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی

شرکت برق منطقه ای آذربایجان در نظر دارد خرید لوازم یدکی و اجرای اورهال تپ چنجرهای MR را به صورت مناقصه عمومی یک مرحله ای را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان شماره ۲۰۰۲۰۰۱۱۱۹۰۰۰۰۹۸ آدرس الکترونیکی www.setadiran.ir به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.

■ **بهای فروش اسناد مناقصه:** ۲۰۰,۰۰۰ ریال (دویست هزار ریال)

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع فروش اسناد مناقصه	از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷
مهلت دریافت اسناد مناقصه	تا ساعت ۱۹ عصر مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۷
مهلت بارگذاری پیشنهادات سامانه ستاد ایران	تا ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶
بازگشایی پاکات	ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶

■ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ بحروف (یک میلیارد و سیصد و پنجاه میلیون ریال) بصورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز نقدی بحساب شبا به شماره IR۰۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۴۰۶۳۷۶۱۹۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی بنام شرکت برق منطقه ای آذربایجان
■ **جهت اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
■ جهت اخذ اطلاعات بیشتر به سایتهای زیر مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۱۰۷۳۲۲۷-۰۴۱ تماس حاصل فرمایند.
www.setadiran.ir www.azrec.co.ir www.Iets.mporg.ir www.tavanir.org.ir
روابط عمومی شرکت برق منطقه ای آذربایجان